

Algemene opmerkingen

- Bij de analyse is gebruik gemaakt van de definitieve verkiezingsprogramma's, zoals deze op internet te vinden zijn.
- De term cultureel erfgoed kwam weinig voor. In tegenstelling tot de term cultuur: hieronder wordt verstaan theater, festivals, dans, muziek, musea. En daar waar wel over cultureel erfgoed werd gesproken is het bij allen niet duidelijk of ook de historische auto's hieronder vallen. De desbetreffende teksten cultureel erfgoed zijn volledigheidshalve wel opgenomen in het overzicht.

	Motorrijtuigenbelasting/ Fiscale maatregels auto's algemeen, specifiek oldtimers	Cultureel erfgoed	Milieuzones
VVD	<p>Verlaging Mrb.</p> <p>Pagina 75: We zijn vaak trots op onze auto. We hebben er flink voor moeten sparen en zijn er erg zuinig op, niet in de laatste plaats omdat autorijden en het bezit van een auto in Nederland duur is. Wij willen dat de motorrijtuigenbelasting (Mrb) en de belasting van personenauto's en motorrijwielen (BPM) worden verlaagd.</p>	--	<p>Tegen.</p> <p>Pagina 76: Steeds vaker worden met milieuzones automobilisten uit steden geweerd. Voertuigen verbieden die door de Rijksoverheid gewoon zijn toegelaten op de weg, apk zijn gekeurd en waarvoor netjes belasting wordt betaald, vinden wij niet acceptabel. Het beperkt mensen bovendien in de vrijheid om te gaan en staan waar ze willen. Daarom moet er een einde komen aan het woud aan milieuzones in Nederland.</p> <p>Om de luchtkwaliteit verder te verbeteren, willen wij geen milieuzones maar beleid dat werkt. Zoals het aanpassen van rijroutes, waardoor er minder langzaam rijdend verkeer en opstoppingen ontstaan. Of kiezen voor bronbeleid, waardoor gemotoriseerde voertuigen steeds zuiniger, schoner en stiller worden. Door het steeds verder aanscherpen van normen kan de ontwikkeling van schone autotechnologie continu worden afgedwongen, waarmee het milieu uiteindelijk het meest is gebaat.</p>

	Motorrijtuigenbelasting/ Fiscale maatregels auto's algemeen, specifiek oldtimers	Cultureel erfgoed	Milieuzones
PvdA	<p>Betalen voor gebruik.</p> <p>Pagina 57: Niet het bezit van een auto maar het aantal gereden kilometers bepaalt voortaan de wegenbelasting. Betalen voor gebruik van de weg in plaats van het bezit van een auto vinden we eerlijker en de files nemen ook nog eens af.</p>	<p>Pagina 45: Met de recente Erfgoedwet is een belangrijke stap gezet naar bescherming van ons culturele erfgoed. Wij willen voortgaan met de opbouw van de nationale collectie (beschermde erfgoed van nationale betekenis). De opleidings- en onderzoeksfunctie van o.m. musea wordt versterkt. Digitalisering heeft prioriteit om materiaal te beschermen en toegankelijkheid te bevorderen.</p>	<p>Voor.</p> <p>Pagina 58: Milieuzones kunnen door gemeenten voor elk type vervoer worden ingesteld. Om gemeenten die een milieuzone willen instellen tegemoet te komen, willen wij naar Duits voorbeeld één landelijk systeem van milieuvignetten instellen, dat elke stad gemakkelijk kan handhaven wanneer ze een milieuzone heeft ingesteld.</p>
CDA	--	<p>Pagina 19: Het behoud van cultureel erfgoed is voor ons van groot belang om zowel waardevolle monumenten en kerken, als ook kunstwerken, archieven, documenten en boeken voor komende generaties te bewaren en toegankelijke te maken. Wij willen dan ook dat de regeling voor particulieren, waarin het onderhoud van waardevolle rijksmonumenten fiscaal aftrekbaar is, ook voor de lange termijn behouden blijft.</p>	--

	Motorrijtuigenbelasting/ Fiscale maatregels auto's algemeen, specifiek oldtimers	Cultureel erfgoed	Milieuzones
D66	<p>Betalen voor gebruik.</p> <p>Pagina 41: Fiscale vergroening. Binnen de te heffen belastingen willen wij werk en schone activiteiten bevorderen en vervuiling zwaarder belasten.</p> <p>Pagina 83: D66 wil af van de ingewikkelde combinatie van autobelastingen als accijnzen, aanschafbelasting en wegenbelasting. We willen naar betalen voor gebruik van de auto in plaats van betalen voor bezit. Daarbij kan de daadwerkelijke CO2-uitstoot meegewogen worden.</p>	<p>Pagina 24: Ons culturele erfgoed is het tastbare verleden dat we kunnen doorgeven aan toekomstige generaties. Dat erfgoed is overal te vinden. In archieven, musea, in verhalen en tradities, soms in het buitenland, maar soms ook gewoon op straat. Dat moeten we koesteren. Dit vraagt om afstemming tussen het rijk, de provincie en de gemeente, tussen rijksinstellingen en hun lokale omgeving, maar ook tussen de verschillende ministeries – het vraagt om een integrale benadering.</p>	<p>Voor.</p> <p>Pagina 84: Gemeenten moeten meer mogelijkheden krijgen om zelf lokale maatregelen te nemen om de uitstoot te beperken, maar wel binnen landelijk gestelde kaders, om willekeur in de regelgeving te voorkomen. Landelijk worden voor milieuzones categorieën vastgesteld, naar voorbeeld van het Duitse systeem, zodat het voor automobilisten duidelijk is of ze een stad in mogen rijden. Milieuzones zijn tijdelijke maatregelen, want we maken uiteindelijk al het verkeer schoner.</p>
PVV	<p>Pagina 1: Halvering motorrijtuigenbelasting.</p>	--	--

	Motorrijtuigenbelasting/ Fiscale maatregels auto's algemeen, specifiek oldtimers	Cultureel erfgoed	Milieuzones
CU	--	<p>Pagina 88: Mensen zijn creatieve wezens. God, onze Schepper, heeft ons creatieve gaven gegeven waar we van genieten. Kunst en cultuur horen bij ons menszijn en zijn waardevol voor een open en bloeiende samenleving. Bibliotheken, concertzalen, musea en toneelhuizen, het zijn plekken waar mensen graag vertoeven. Kunst kan het leven verrijken, mensen bij elkaar brengen en nieuwe inzichten geven, zowel in het mooie als in het lijden. Onze cultuur kent een rijke geschiedenis en is drager van onze identiteit. Kunst en cultuur zijn daarmee primair van en voor de samenleving. De overheid kan een rol vervullen als subsidieverstrekker, opdrachtgever en hoeder van ons culturele klimaat en erfgoed.</p>	<p>Voor.</p> <p>Pagina 81: Het instellen van milieuzones door gemeenten draagt bij aan CO2-reductie in stedelijk gebied. Deze maatregel kan door gemeenten worden ingezet en wordt landelijk ondersteund door de grondslag voor deze gemeentelijke milieuzones terug te brengen in het Verkeersreglement.</p>
SGP	--	--	--

	Motorrijtuigenbelasting/ Fiscale maatregelen auto's algemeen, specifiek oldtimers	Cultureel erfgoed	Milieuzones
50+	--	<p>Pagina11: Het is van belang om verworvenheden uit het verleden, die iets zeggen over hoe ons land in het verleden functioneerde en hoe de bevolking destijds leefde, te bewaren. Het erfgoed maakt ons bewust van onze geschiedenis, het laat zien waar wij vandaan komen.</p>	--
Groen Links	<p>Betalen voor gebruik.</p> <p>Pagina 60: Vervuiling en overlast door reizen hebben een prijs. Auto's krijgen een eerlijke kilometerprijs: wie op drukke plekken in de spits of in een vieze auto rijdt, betaalt een hoger tarief. In dunbevolkte gebieden geldt een lager tarief. Werknemers worden gestimuleerd om te kiezen voor fiets, openbaar vervoer of deelauto, in plaats van een eigen (lease)auto. Leaserijders betalen voortaan zelf de brandstofkosten en krijgen de zakelijke kilometers vergoed op basis van het officiële testverbruik van hun auto: minder rijden en zuiniger rijden wordt zo beloond.</p>	--	<p>Voor.</p> <p>Pagina 55: De Rijksoverheid helpt gemeenten de lucht schoner te maken. Er komen uniforme regels en verkeersborden voor milieuzones zodat gemeenten de meest vervuilende (vracht)auto's, scooters, bromfietsen en (land)bouwmachines kunnen weren en ook onderscheid kunnen maken in de parkeertarieven voor schone en vieze auto's.</p>

	Motorrijtuigenbelasting/ Fiscale maatregels auto's algemeen, specifiek oldtimers	Cultureel erfgoed	Milieuzones
PvdDieren	<p>Verzwarend.</p> <p>Pagina 21: Fiscale maatregelen bevorderen het delen van apparaten en auto's met anderen. Het bezit van vervuilende apparaten wordt onaantrekkelijker gemaakt.</p>	<p>Pagina 28: Het budget voor kunst, cultuur en erfgoed wordt structureel verhoogd.</p>	<p>Voor.</p> <p>Pagina 22: Gemeenten en provincies die een milieuzone instellen kunnen op actieve ondersteuning rekenen.</p>
SP	<p>Betalen voor gebruik.</p> <p>Pagina 51: We maken de komende periode een begin met het betalen van bezit naar het betalen voor gebruik van de auto. We kijken daarbij nauwkeurig naar alle voor- en nadelen voor alle delen van het land en elke soort van weggebruiker.</p>	--	<p>Voor.</p> <p>Pagina 52: Naar buitenlands voorbeeld stellen we voor om steden de mogelijkheid te bieden om de meest vervuilende soorten wegverkeer te weren. Om de verkeersdruk in de stadscentra te verminderen zetten we in op goede en gratis P+R-voorzieningen rondom de grote steden, met betaalbaar, schoon en frequent openbaar vervoer.</p>

De FEHAC (Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs) stelt zich vanaf haar oprichting (1976) ten doel de belangen te behartigen van de eigenaren en houders van historische voertuigen. Het gaat als regel om voertuigen van 25 jaar en ouder. De FEHAC telt bijna 210 leden, Nederlandse verenigingen en stichtingen die samen circa 60.000 personen vertegenwoordigen. Al deze mensen spannen er zich voor in om de historische voertuigen die zij bezitten zijn in stand te houden, met inzet van kennis, kunde en tijd, en volledig uit eigen middelen. Zo zorgen zij er voor, ondersteund door een hele bedrijfstak, dat er in Nederland een rijke en gevarieerde collectie historische voertuigen behouden blijft; niet alleen personenauto's, maar ook bromfietsen, motorfietsen, autobussen, bedrijfsvoertuigen, legervoertuigen, aanhangwagens en tractoren. In haar ruim 40-jarige bestaan is de FEHAC uitgegroeid tot dé gesprekspartner van de overheid op het gebied van regelgeving voor klassiekers.

De FEHAC is aangesloten bij de FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) en vertegenwoordigt de sector wegvoertuigen in de stichting Mobiele Collectie Nederland.

www.fehac.nl

secretariaat@fehac.nl

085-303 4651

Oldtimers op weg naar morgen

