

februari 2004

FEHActiviteiten is
de nieuwsbrief
van de Federatie
Historische Automobiel-
en Motorfietsclubs (FEHAC)
Kantorenhuis De Merseberghen
Ambachtsweg 4-5
3953 BZ Maarsbergen
www.fehac.nl



FEHAC-onderzoek

Oldtimerverzekeringen 2004

De FEHAC houdt zich al ruim tien jaar bezig met oldtimerverzekeringen. In 1994 begon het met het Klassieker Polis Project. Toen werden de wensen geformuleerd waaraan naar het oordeel van oldtimerliefhebbers een goede verzekering voor historische voertuigen moest voldoen. Verzekeraars zijn destijds in een bijeenkomst van deze consumentenwensen op de hoogte gesteld en de markt werd gevraagd op die wensen in te spelen. Vervolgens is in 1998 onderzoek gedaan om te beoordelen in hoeverre de oldtimerverzekeringen inmiddels aan de FEHAC-wensen voldeden. De polissen die aan zes basiseisen voldeden kregen de onderscheiding: 'FEHAC Product Advies 1999'. Nu we vijf jaar verder zijn is het weer tijd voor een nieuwe toetsing van de bestaande oldtimerverzekeringen in Nederland.

Hoewel het voldoen aan deze zes eisen nog steeds een goede graadmeter is voor een goede oldtimerpolis is nu in het FEHAC-onderzoek Oldtimerverzekeringen 2004 naar méér aspecten van acceptatie, schaderegeling en polisinhoud gekeken. Voor het eerst is ook naar de premie van het product gevraagd. De FEHAC wil deze keer ook duidelijk aangeven wat van de onderzochte polissen en aanbieders de plussen en de minnen zijn zodat iedere club en ieder clublid een hulpmiddel heeft dat hem of haar in staat stelt oldtimerpolissen te vergelijken en de beste polis in zijn of haar situatie te kiezen.

Nieuw onderzoek met andere opzet

In 1998 heeft de FEHAC het acceptatiebeleid, de schaderegeling en de polisvoorwaarden getoetst aan zes basiseisen:

- Geen leeftijdsdiscriminatie van de verzekerde/bestuurder
- Geen koppelvekoop met de dagelijkse auto
- Erkenning van clubtaxaties
- Altijd-terug-garantie na een ongeval van het voertuig
- Goede regeling van cascoschade
- Vrije keuze waar het voertuig hersteld wordt

De polissen van vijf aanbieders voldeden aan deze basiseisen en mochten toen het predikaat 'FEHAC Product Advies 1999' voeren; dat stopt nu want met de publicatie van dit onderzoek vervalt dit productadvies.

Merendeel van de markt in het onderzoek vertegenwoordigd

Het merendeel van de aanbieders van oldtimerverzekeringen, dat zich serieus met dit kleine onderdeel van de motorrijtuigverzekeringsmarkt bezighoudt, heeft gereageerd op ons verzoek een uitvoerige vragenlijst in te vullen. De top-4 in marktaandeel wordt gevormd door AXA, de Europeesche, GIO en Nationale-Nederlanden. Alleen Nationale-Nederlanden uit de top-4 doet in dit onderzoek niet mee: zij meldden ons dat hun oldtimerverzekeringen alleen aan hun eigen autoverzekerden worden geboden. Bovendien vormt het maar een klein onderdeel van hun activiteiten waarmee ze niet aan de weg timmeren.

Aan ons onderzoek is door zestien aanbieders van een oldtimerpolis meegedaan.



Deelnemers onderzoek (alfabetisch)

	naam	adres	telefoon	website	naam polis
* GA	Adviesbureau Borggreve	Postbus 5224, 1410 AE Naarden	035 - 699 71 71	www.borggreve.nl	De M.G.Polis
GA	Assonance Assuradeuren	Postbus 100, 1110 AC Diemen	020 - 660 79 60	www.pronker.nl	AXA Historische Motorrijtuigenverzekering
MY	Avéro Achmea	Postbus 909, 8901 BS Leeuwarden	058 - 297 97 97	www.averochmea.nl	Klassiekerverzekering
MY	AXA Schade NV	Postbus 30810, 3503 AR Utrecht	030 - 219 70 00	www.axa.nl	Oldtimer / Klassiekerverzekering
* MY	Europeesche Verzekeringen	Postbus 12920, 1100 AX Amsterdam	020 - 651 52 53	www.europeesche.nl	Klassiekerverzekering
GA	GIO	Postbus 1020, 1300 BA Almere	036-548 70 70	www.klassiekerverzekering.nl	Klassieker Verzekerings Pakket 2001
* GA	Herasto	Postbus 155, 5240 AD Rosmalen	073 - 521 64 22	www.herasto.com	Oldtimerverzekering
GA	KNAC Assurantiën	Postbus 93114, 2509 AC Den Haag	070 - 383 16 12	www.knac.nl	Motorrijtuigverzekering voor oldtimers en klassiekers
GA	Kuiper Verzekeringen	Postbus 116, 8440 AC Heerenveen	0513 - 61 44 61	www.kuiperverzekeringen.nl	Klassieke Motorrijtuigen
GA	Lancyr Assurantiën & Financieringen	Postbus 167, 5000 AD Tilburg	013 - 507 07 18	www.lancyr.nl	Motorrijtuigenverzekering KME 03.2.98
MY	London Verzekeringen	Postbus 95350, 1090 HJ Amsterdam	020 - 561 83 00	www.london.nl	Oldtimerverzekering
* O	OVHV	Postbus 585, 2800 AN Gouda	0182 - 55 44 19	www.ovhv.nl	Klassieke VoertuigenPolis
* GA	Wiggers Groep BV	Postbus 147, 3740 AC Baarn	035 - 541 34 31		Classic á la Carte
* O	TVM Verzekeringen	Postbus 130, 7900 AC Hoogeveen	0528 - 29 29 99	www.tvm.nl	Klassieke VoertuigenPolis
O	Univé Schade b.a.	Postbus 15, 9400 AA Assen	0592 - 34 85 46	www.unive.nl	speciaal reglement personenautoverzekering
GA	VVS verzekeringen	Postbus 53, 1110 AB Diemen	020 - 660 72 72	www.vvs.nl	Voorwaarden Oldtimerverzekering

GA = gevolmachtigd agent of assuradeur / MY = verzekeringsmaatschappij / O = Onderlinge verzekeraar

* de polissen van deze aanbieders ontvingen in 1999 het predikaat: FEHAC Product Advies 1999

De KNAC biedt haar verzekeringen alleen voor de eigen leden. TVM en de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Historische Voertuigen (OVHV) voeren gezamenlijk hetzelfde product: de Klassieke VoertuigenPolis. Die twee worden in de rest van het onderzoek samengevat als TVM/OVHV. Echt fantasierijke en onderscheidende namen voor een polis zitten er niet tussen: Wiggers met de Engels/Franse combinatie Classic á la Carte polis doet het nog het leukst. Weinig inspirerend vinden wij het 'Algemeen en Speciaal Reglement Personenauto' zoals Univé de eigen polis noemt.

FEHAC/FIVA definitie van een historisch voertuig

'Een historisch voertuig is een mechanisch voortbewogen voertuig, dat meer dan 25 jaar geleden werd gefabriceerd; bewaard en gehandhaafd in een historisch correcte (originele) staat en toevertrouwd aan de zorg van een natuurlijk persoon of organisatie die het voertuig in bezit heeft vanwege de historische en technische aspecten en het niet gebruikt als dagelijks vervoermiddel.'

*Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs,
Fédération International des Véhicules Anciens*

Opzet van het onderzoek

De FEHAC richt haar belangenbehartiging op de historische voertuigen van 25 jaar en ouder en daarnaast zijn uitgangspunten van de FEHAC/FIVA-definitie van een historisch voertuig gehanteerd. Dat betekent dat in het onderzoek maar zijdelings is gekeken naar de aanbiedingen voor voertuigen die jonger zijn dan 25 jaar. Onderdeel van de FEHAC/FIVA-definitie is óók dat het om voertuigen gaat die niet dagelijks gebruikt worden. Een aanbieding voor 'de klassieker voor alle dag' die 20.000 km per jaar mag rijden en gebruikt wordt voor woon-werk-verkeer, past wat ons betreft niet in dit onderzoek over oldtimerverzekeringen. De FEHAC vindt het ook juist dat oldtimerverzekeringen alléén worden aangeboden bij hobbymatig gebruik van klassieke voertuigen. In een van onze premievoorbeelden vroegen wij om een offerte voor een dagelijks gebruikte oude auto. De meeste verzekeraars waren niet van plan voor onze voorbeeld-Buick uit 1973 een offerte voor een oldtimerverzekering te doen. De antwoorden op onze enquête zijn naar zeven hoofdonderwerpen gerubriceerd, waarbij de beste aanbieder steeds uiterst links vermeld staat.



Gemak en duidelijkheid

Bij de indeling van de eerste tabel op de volgende bladzijde is gekeken naar de opbouw van de voorwaarden: zit er logica in de volgorde van de artikelen, is er een duidelijke inhoudsopgave, hoe is opbouw en lay-out van de artikelen, hoe loopt de nummering van artikelen en sub-artikelen, zit er ruimte tussen de tekst, spaties en wit tussen de tekstblokken. De leesbaarheid van een tekst wordt voor een groot deel bepaald door lettertype en de lettergrootte. Gekeken is ook of het lettertype en de lettergrootte samenhangen met lay-out en taalgebruik. Moeilijke woorden als mitsdien, alsmede, respectievelijk, dienovereenkomstig, terzake kunnen best vervangen door anno 2004 meer gangbare woorden. Ook is zinsbouw en zinslengte bekeken. Loopt de zin; is hij niet te lang. Lange zinnen verhogen zelden de leesbaarheid van een tekst en zijn heel lastig, zeker als de materie onbekend is. Tenslotte is gekeken naar de aantrekkelijkheid en de hoeveelheid informatie over klassiekers op de website en vooral of daarop ook door de a.s. verzekerde zelf een premieberekening gemaakt kan worden.



Gemak en duidelijkheid

indeling polis voorwaarden
lettergrootte en lettertype
taal
zelf premie berekenen op de site
oordeel site

	TVM/OVHV	GIO	KNAC	Herasto	London	Avéro	Kuiper	Wiggers	Europeesche	Univé	Broggreve	AXA	Pronker	Lancyr	VVS	
indeling polis voorwaarden	+	+	+	o	o	o	o	+	-	+	o	o	-	o	o	
lettergrootte en lettertype	+	-	o	o	o	o	+	+	-	o	+	o	o	-	o	
taal	o	o	o	o	o	+	o	o	-	o	o	o	o	o	-	
zelf premie berekenen op de site	ja	ja	ja	ja	ja	nee	nee		ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee	
oordeel site	<p>TVM nietjes, OVHV kort maar krachtig compleet en met veel informatie sjieke uitstraling duidelijke informatie degelijk, eenvoudig maar wel informatief keuring maar beperkt informatief goede productinformatie goed vormgegeven maar weinig over klassiekers geen site gevonden de beste: een aanrader met veel links alleen brochure aan te vragen niets over klassiekers veel over hypotheek flink door klikken om bij weinig informatie te komen lang wachten veel klikken en weinig informatie niets over klassiekers te vinden</p>															



Assortiment

Herasto brengt vrachtwagens onder bij de Europeesche en de KNAC doet alleen motoren in combinatie met een auto van dezelfde eigenaar. Wonderlijk is de opstelling van AXA over aanhangers: ingevolge wettelijke bepalingen valt het aansprakelijkheidsrisico van aanhangers in Nederland altijd onder de verzekering van het trekkend voertuig. Een (personen)auto verzekeren maar de aanhanger uitsluiten kan dus niet.

Bussen verzekeren ligt moeilijk: ingevolge de Wet aansprakelijkheid wegen- en personenvervoer geldt een forse risicoaansprakelijkheid per passagier, bovenop het gewone aansprakelijkheidsrisico per voertuig. Dat kan om enorme bedragen gaan en niet iedere verzekeraar is zich hiervan bewust.

Assortiment

motorfietsen
personenauto's
personenauto's met aanhanger
vrachtwagens
vrachtwagens met aanhanger
bussen
ex-militaire voertuigen
landbouwvoertuigen
rijwielen met hulpmotor

	Kuiper	Wiggers	TVM/OVHV	Pronker	Herasto	Europeesche	GIO	Univé	AXA	Lancyr	London	KNAC	VVS	Avéro	Broggreve
motorfietsen	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	ja	auto+	nee	nee	nee
personenauto's	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	MG
personenauto's met aanhanger	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	ja	nee	nee	nee	nee	nee
vrachtwagens	ja	ja	ja	ja	via E	ja	ja	nee	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee
vrachtwagens met aanhanger	ja	ja	ja	ja	via E	ja	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
bussen	ja	ja	ja	nee	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
ex-militaire voertuigen	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	nee	nee	nee	nee
landbouwvoertuigen	ja	ja	ja	ja	nee	ja	nee	ja	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee
rijwielen met hulpmotor	ja	nee	nee	ja	ja	nee	nee	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee



Wat wordt wel en wat wordt niet geaccepteerd en dekkingsmogelijkheden

Het voldoen aan een van de zes basiseisen van de FEHAC: 'geen leeftijdsdiscriminatie bij acceptatie', is bepalend geweest voor de rangvolgorde. Het: 'ja, maar' bij Pronker, Avéro en London geeft aan dat ze heel voorzichtig zijn met de acceptatie van jongeren. Herasto verlangt een gezondheidsverklaring voor de verzekering van 65-plussers.

Wat wordt wel en niet geaccepteerd en dekkingsmogelijkheden

voertuigen tot 20 jaar
voertuigen tot 20 - 25 jaar
voertuigen 25+
verzekerden jonger dan 23 EIS
verzekerden 24-65
verzekerden 65+ EIS
WA tot ongeveer € 1.000.000
WA tot ongeveer € 2.500.000
alleen branddekking
brand/diefstal
beperkt casco
volledig casco

	TVM/OVHV	Kuiper	AXA	Europeesche	Univé	Pronker	Avéro	London	VVS	Broggreve	Lancyr	KNAC	Herasto	Wiggers	GIO
voertuigen tot 20 jaar	nee	ja	nee	veel	evt.	ja	ja	nee	nee	soms	15+	nee	12+	15+	15+
voertuigen tot 20 - 25 jaar	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	ja	ja	ja
voertuigen 25+	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
verzekerden jonger dan 23 EIS	ja	ja	ja	ja	ja	ja, maar	ja, maar	ja, maar	ja	nee	nee	nee, 25	nee	nee	nee
verzekerden 24-65	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
verzekerden 65+ EIS	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	70+ niet	ja	ja	ja	soms	soms	70+ niet
WA tot ongeveer € 1.000.000	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee
WA tot ongeveer € 2.500.000	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
alleen branddekking	ja	ja	ja	nee	nee	ja	nee	nee	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee
brand/diefstal	ja	ja	ja	nee	nee	ja	nee	nee	ja	nee	nee	nee	ja	nee	ja
beperkt casco	ja	ja	nee	ja	ja	ja	ja	nee	ja	ja	nee	nee	nee	ja	ja
volledig casco	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja



Acceptatievoorwaarden in detail

Hier zijn de basiseisen 'erkenning clubtaxatie' en 'koppelverkoop met de dagelijkse auto' in verwerkt. Als bij geldigheidsduur 3+3 staat wil dat zeggen dat de taxatie eerst 3 jaar als deskundigentaxatie geldt en daarna nog 3 jaar doorloopt als partijtaxatie.

Lancyr erkent alleen de clubtaxatie van FEHAC-leden en Borggreve, Herasto en TVM/OVHV maximeren het bedrag van de erkende clubtaxatie.

Het maximaal jaarlijks toegestaan aantal te rijden kilometers ligt tussen 5.000 en 10.000. GIO en Pronker hebben mogelijkheden voor méér kilometers.

Niemand dekt snelheidsritten, maar alle aanbieders houden de mogelijkheid van het stellen van preventie-eisen open. Dat gaat om eisen over de wijze van stalling en het aanbrengen van elektronische en/of mechanische diefstalpreventie. De laatste tijd worden preventie-eisen eerder verlangd omdat diefstal in toenemende mate bij klassiekers voorkomt.



Acceptatievoorwaarden

taxatierapport nodig bij casco
geldigheidsduur taxatierapport
preventie-eisen
clubtaxaties 275 erkend
dagelijkse auto moet ook bij ons
gebruikseis: max km per jaar
maximaal km x 1000
alleen hobbymatig gebruik
snelheidsrittedekking

	GIO	Europese	Borggreve	Herasto	TVM/OVHV	Kuiper	AXA	KNAC	Avero	Pronker	Wiggers	London	Univé	Lancyr	VVS
taxatierapport nodig bij casco	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	ja	nee	ja	ja	ja	ja	ja
geldigheidsduur taxatierapport	3+3	3	3	3+3	3+3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	2
preventie-eisen	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
clubtaxaties 275 erkend	EIS ja	ja	ja,30	ja,25	ja,12,5	soms	toets	nee	nee	nee	nee	nee	nee	ja, FEHAC	nee
dagelijkse auto moet ook bij ons	EIS nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	ja	ja
gebruikseis: max km per jaar	ja, 20	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
maximaal km x 1000	7,5/20	7,5	7,5	10	10	5	7,5	10	7,5	10/20	10	7,5	5	5	7,5
alleen hobbymatig gebruik	nee	ja	ja	nee	ja	ja	ja	ja	ja	nee	nee	ja	ja	nee	ja
snelheidsrittedekking	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee



Uitbreidingen van de dekking en extra's

Maatwerk leveren in premie en extra dekkingen zijn belangrijk voor klassiekereigenaren.

Een meervoertuigenpolis is vooral gemakkelijk; alle verzekerde voertuigen overzichtelijk op één polisblad. Meer voertuigen in één keer verzekeren betekent bij een aantal aanbieders de mogelijkheid van premiekorting. Clubs die extra service aan hun leden willen bieden kunnen voor een club- of merkenpolis terecht bij verschillende aanbieders.

Univé biedt wel een meervoertuigenpolis voor WA tractoren en WA bromfietsen.

Uitbreidingen van de dekking en extra's
meervoertuigenpolis
meervoertuigenpolis = minder kosten
meer voertuigen geeft premiekorting
verhaals/motorrechtsbijstand
ongevallen dekking inzittenden
ongevallen dekking opzittenden
schade inzittenden
clubaanbieding
merkenpolis

	GIO	Europese	AXA	Herasto	Borggreve	KNAC	Wiggers	VVS	Pronker	TVM/OVHV	Kuiper	Avero	Univé	Lancyr	London
meervoertuigenpolis	ja	ja	ja	ja	ja	nee	nee	nee	ja	ja	ja	nee	nee	nee	nee
meervoertuigenpolis = minder kosten	ja	ja	ja	ja	ja	nee	nee	nee	ja	ja	nee	nee	nee	nee	nee
meer voertuigen geeft premiekorting	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	maatwerk	maatwerk	nee	nee	nee	nee	nee	nee
verhaals/motorrechtsbijstand	ja	ja	ja	ja	ja	gratis	altijd	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
ongevallen dekking inzittenden	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
ongevallen dekking opzittenden	ja	ja	ja	ja	nee	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	ja	ja	nee
schade inzittenden	ja	nee	ja	ja	nee	ja	ja	ja	ja	nee	ja	ja	nee	ja	ja
clubaanbieding	ja	ja	ja	ja	nee	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	ja	ja
merkenpolis	ja	ja	ja	ja	MG	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja



Polisvoorwaarden en beperkingen in de WA-dekking

Aan de basiseis 'altijd-terug-garantie' blijkt na goed lezen van de polisvoorwaarden lang niet altijd te worden voldaan. Met *altijd terug* bedoelen we ook echt dat in alle omstandigheden het voertuig terug gebracht wordt naar de eigenaar; niet alleen in Nederland maar óók vanuit het buitenland en ongeacht de staat en de restwaarde van het wrak.

Of de dekking voor een voertuig geschorst kan worden blijkt maatwerk: niet gebruiken van het voertuig gedurende de winter is geen reden voor schorsing: er moet meer aan de hand zijn.



Als géén groene kaart voor een 750+ aanhanger-met-apart-kenteken wordt verstrekt, mag de aanhanger niet in het buitenland gebruikt worden.

De dekking voor toerritten kan op maar liefst vijf manieren beperkt worden. Slechts heel zelden wordt in de praktijk door clubs om toestemming van de overheid gevraagd voor een toerrit.

Polisvoorwaarden beperkingen in de (WA)-dekking	GIO	Pronker	Wiggers	Kuiper	KNAC	TVM/OVHV	Herasto	Europeesche	AXA	VVS	Avéro	Borggreve	Lancyr	Univé	London
vervoerde goederen gedekt	nee	ja	nee	nee	ja	nee	nee	ja	ja	ja	nee	ja	nee	nee	nee
bij verhuur tegen betaling	nee	nee	ja	ja	hobby	ja	ja	ja	ja	ja	soms	nee	ja	ja	ja
geldige APK vereist	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	ja	nee
andere bestuurder mag	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
dekking snelheidsritten	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
dekking regelmatigheidsritten	ja	ja	ja	ja,(2)	FIVA wel	ja,1,2	ja,1,2	ja,3	ja,4	ja	ja,1,3	ja,2	ja,1,2	nee	nee
dekking toerritten	ja	ja	ja	ja	ja	ja,2	ja,1,2	ja	ja,4	ja	ja,1,3	ja,2	ja,1,2	ja	ja,1,2,5
geen dekking bij alcohol/drugs	casco	casco	casco	casco	casco	WA ook	casco	nee	casco	casco	WA casco	WA casco	WA casco	casco	casco
altijd-terug-garantie	EIS	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee
a-t-g ook bij alleen WA	nee	nee	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	nvt	nee	nee	nee	nee
altijd afgifte Groene Kaart	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
groene kaart voor aanhanger	ja	ja	ja	ja	nee	ja	ja	ja	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee
kan schorsen	ja	restau	evt	ja	ja	evt	soms	ja	ja	ja	ja	ja,WA	soms	soms	soms

Toerritten 1 = alleen NL dekking 2 = maximaal 24 uur 3 = alleen met vergunning overheid of toestemming FEHAC 4 = bij schade 10% korting op de cascoitkering 5 = langer dan 250 km niet gedekt



Schaderegeling

Een goede schaderegeling van cascoschaden en een vrije keuze van herstel van het voertuig zijn twee FEHAC-basiseisen. De vrijheid om te repareren waar u dat wilt wordt door nagenoeg iedere aanbieder geboden. Bij de afwikkeling van cascoschade is men vooral zuinig met het namaken van onderdelen als vervangende onderdelen niet meer beschikbaar zijn: dat wordt vaak niet vergoed of de vergoeding daarvan wordt gemaximeerd.

Verder blijkt schaderegeling vooral maatwerk: het is een aanbeveling als gewerkt wordt met externe oldtimerschaderegelaars. De mogelijkheid om het wrak te behouden na een totalloss schade is van groot belang.

Schaderegeling	Wiggers	Borggreve	TVM/OVHV	Avéro	AXA	Pronker	Univé	Kuiper	Europeesche	KNAC	Herasto	GIO	Lancyr	London	VVS
hanteert laatst bekende onderdeelprijs	nee	ja	nee	ja	ja	ja	nee	ja	nee	ja	ja	ja	ja	soms	
actuele marktprijzen	ja	nee	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	ja	ja	ja	ja	soms	
altijd nieuwe onderdelen	ja	nee	nee	nee	soms	ja	nee	nee	ja	ja	nee	ja	nee	nee	
vergoeding van gebruikte onderdelen	EIS	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
speciaal namaken	EIS	ja	ja	ja	ja	ja	ja	beperkt	max 2x	max 2x	max 1x	nee	nee	nee	
behoud van restanten om niet recht eerste bod op restanten	ja	ja	nee	nee	soms	nee	nee	ja	ja	deels	nee	nee	ja	ja	nee
expertise door	EE	EE	EE	ME/EE	ME	ME/EE	ME/EE	EE	EE	EE	EE	EE	EE	EE	ME
vrije keuze van herstel	EIS	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee
vergoeding zelfwerkzaamheid	ja	soms	ja	ja	ja	soms	soms	soms	ja	soms	soms	ja	nee	soms	nee

Taxatie EE = Extern expert / ME = Maatschappij expert

Premies: WA, casco en eigen risico

Voor vijf voorbeeld klassiekers zijn in het kader van dit onderzoek offertes gevraagd. De offertes zijn een mix van WA-premie, casco-premie en eigen risico. Poliskosten en assurantiebelasting komen hier in de praktijk nog bovenop maar zijn niet in de overzichten verwerkt. Vaak kan de premie nog lager als gekozen wordt voor een hogere eigen risico en als meerdere voertuigen tegelijk verzekerd worden. Een verzekering alleen op premie kiezen is echter onverstandig:

een goede en complete dekking is in feite veel belangrijker. Pas bij de afwikkeling van schade wordt duidelijk wat uw oldtimerverzekering werkelijk waard is. De hoogte van de premie is vaak het eerste waarnaar gekeken wordt maar is in feite een ondergeschikt aspect van de verzekering. Daarom zijn de premies ook niet meegenomen in de kwaliteitsbeoordeling van de verschillende aanbiedingen.

Wel is het aan te bevelen om altijd enige vorm van cascodekking te kiezen: bij een kale WA-verzekering wordt immers alleen maar de tegenpartij schadeloos gesteld en krijgt u zelf helemaal niets uitgekeerd.



Ford	WA	br/dief	totaal	ER
TVM/OVHV	29	45	74	0
Wiggers	43	50	93	227
Herasto	34	60	94	136
Kuiper	45	50	95	0
Avéro Achmea	51	85	136	135
AXA	48	100	148	0
VVS	78	80	158	125
Univé	82	97	179	136
Pronker	40	150	190	0

Premies FORD V8 Tudor Sedan 1937

'Mijn naam is Widdeshoven uit Loosdrecht; 73 jaar inmiddels en al weer 13 jaar gepensioneerd. Ik bezit een Ford V8 Tudor Sedan uit 1937 die door een onafhankelijke deskundige getaxeerd is op € 10.000. Mijn Ford staat in een onverwarmde loods met 25 andere oldtimers gestald. Ik rij er hooguit 1000 km mee per jaar mee; puur als hobby. Ik ben lid van de HAV. Hoeveel premie rekent u voor WA en voor een brand/diefstaldekking?'

Niet alle 15 aanbieders hebben een complete offerte uitgebracht, hoewel bij iedereen een 25+ auto in het assortiment zit. Vaak werd niet geoffreerd omdat brand/diefstal niet in het pakket zit en in een enkel geval vond men meneer Widdeshoven te oud. Bijna de helft past bij brand/diefstal geen eigen risico toe.

Premies BUICK Century Coupé 1973

'Hoi! Henk Smeets is de naam. 11 april a.s. word ik 23. Ik heb pas een te gek gave Buick V8 Century Coupé op de kop getikt. D'r zat een taxatierapportje bij dat ie € 6.000 waard is; ik heb er maar € 3.490 voor betaald. Nu hoef ik gelukkig niet meer met de trein. Hij staat bij mij buiten voor de deur en ik ben van plan er 10.000 km mee te rijden. Wat kost zo'n speciale oldtimerverzekering bij jullie? WA is dik voldoende'.

Buick	WA
Wiggers	91
Pronker	132

Gezien het niet-recreatieve gebruik, de leeftijd van de bestuurder en het hoge verwachte kilometrage zien de overige aanbieders af van het uitbrengen van een offerte.



Porsche	WA	Casco	totaal	ER
GIO	48	300	348	225
Lancyr	50	300	350	135
Herasto	54	469	523	136
Wiggers	77	450	527	227
Kuiper	90	450	540	500
AXA	47	495	542	140
Pronker	113	450	563	450
TVM/OVHV	79	540	619	135
KNAC	114	600	714	450

Premies Porsche 356 1963

'Goedemorgen vrienden van de verzekering! Ik heb net een hartstikke leuke Porsche gekocht, waarmee ik ook rally's wil gaan rijden. Niet schrikken: da's niet scheuren maar twee keer per jaar een keurige FIVA erkende rally voor klassieke sportwagens. Ik heb de auto laten taxeren voor € 30.000. Hij staat lekker warm bij mij thuis in de garage. Ik vind wel dat je moet rijden met zo'n prachtig stukje Duits design en ben van plan er 8.000 km mee te gaan toeren. Met schade wil ik geen gezeur: alles moet goed verzekerd worden. Dus doe maar naast WA ook volledig casco. Wat gaat me dat kosten? Met vriendelijke groet, Harold de Vries, geboortedatum 5 mei 1954'.

Negen aanbieders deden een offerte. Voor de rest was de 8.000 te rijden km's net iets te veel; velen gaan tot maximaal 7.500 km. Voor deze dure Porsche liggen niet alleen de premies maar ook de eigen risico's behoorlijk uiteen.

Premies DAF Truck met aanhanger 1954

'Mijn vader werkte bij 'den DAF' en daar krijg je toch wat van mee. Ik heet Henri Hartogs en ben 46 en de DAF truck met aanhanger zijn zelfs 4 jaar ouder. Deze combinatie wordt dit jaar 50! De DAF heet Trees en ze staat bij mijn bedrijf in een loods. De taxateur die bij mij langs kwam schatte de trekker op € 15.000 en de aanhanger op € 3.000. Ik ben van plan er ook een keertje mee naar het buitenland te gaan, maar jaarlijks rij ik niet meer dan 5.000 km. Uiteraard ben ik lid van de Oldtimer DAF Club. Wat kost WA en wat kost volledig casco voor truck en aanhangwagen? Ik heb net een apart kenteken gekregen voor de aanhanger: WN-37-97, en ik heb daarvoor ook een groene kaart nodig. Wat kost die extra groene kaart voor de aanhanger?'

DAF	Truck		Aanhanger		totaal	ER
	WA	casco	WA	casco		
Pronker	40	150	25	30	245	180
GIO	116	150	0	30	296	225
TVM/OVHV	90	210	20	42	362	135
Wiggers	98	225	0	45	368	227
Europeesche	68	285	0	57	410	130
Kuiper	250	150	0	30	430	1000

De rest van de aanbieders heeft vrachtwagens niet in het assortiment.

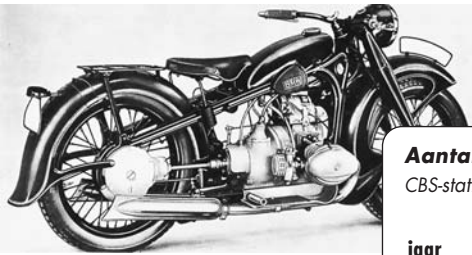


BMW	WA	Casco	totaal	ER
GIO	48	35	83	225
TVM/OVHV	42	45	87	135
London	47	45	92	136
Wiggers	41	53	94	227
Europeesche	56	53	109	130
Herasto	29	83	112	136
Lancyr	50	70	120	135
Kuiper	25	96	121	150
KNAC	34	88	124	225
Pronker	35	100	135	110
Univé	25	145	170	136

Premies motorfiets BMW R 17 uit 1936

'Even voorstellen: Ludo Peters uit Friesland, 42 jaar en al 20 jaar eigenaar van een mooie BMW R 17 motorfiets uit 1936. Eigenlijk gebruik ik hem best vaak, zo'n 4.000 km per jaar gemiddeld, zeker in de afgelopen mooie zomer. Mijn club heeft mijn BMW getaxeerd op € 3.500. Hij staat gestald in de schuur achter mijn huis en ik wil hem WA en volledig casco verzekeren. Als je het doet moet je goed doen, vind ik. Wat gaat dit kosten?'

Vier aanbieders gaven geen offerte; daar zitten motoren niet in het pakket.



Aantallen historische voertuigen in 2002

CBS-statistiek van de motorvoertuigen per 1-1-2003

jaar	bedrijfs			
	auto	motor	voertuigen	
1975-1977	29.400	19.957	5.389	
1970-1974	69.180	14.375	4.678	
1965-1969	34.453	4.700	1.741	
1960-1964	12.338	4.011	790	
1950-1959	11.036	8.541	2.246	
1940-1949	1.903	2.187	655	
1930-1939	1.991	1.358	131	
1920-1929	867	505	71	
1910-1919	77	145	5	
voor 1910	48	41	4	
25 plus	161.293	55.820	15.710	232.823
totaal NL	6.854.743	494.450	883.703	8.232.896

De groene kaart voor aanhangers met een apart kenteken

Aanhangers en caravans met een gewicht van meer dan 750 kg moeten sinds vorig jaar een apart kenteken hebben. Als u de aanhanger/caravan alléén in Nederland gebruikt is er voor de verzekering niets aan de hand: de aansprakelijkheidsverzekering van het trekkend voertuig dekt ook de aansprakelijkheidsschade veroorzaakt met de aanhanger.

Transport- en vrachtwagenverzekeraar TVM rekent als één van de weinige premie voor een aparte groene kaart voor een aanhanger met een apart kenteken. Maar ze zijn ook specialist in grensoverschrijdend vrachtvervoer en gaven de volgende uitleg:

De groene kaart is een Internationaal Verzekeringsbewijs (IVB) en dat betekent dat behalve het groene papertje er óók een WA-dekking wordt afgegeven; en dekking verlenen betekent ook premie betalen. De invoering van de nieuwe kentekens voor 750+anhangers heeft nog niet geleid tot een aanpassing van de WAM (de Wet



Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen) geleid, die eigenaren van 750+anhangers gaat verplichten een aparte WA-dekking te kopen. Praktisch betekent het aparte aanhangerkenteken dat er in Nederland niets aan de hand is. In het buitenland echter, moet voor elk gekentekend object een aparte groene kaart getoond kunnen worden; zo wordt aangetoond dat er een separate verzekeringsdekking voor dat object bestaat. Als bijvoorbeeld een aanhanger (of oplegger of caravan) aan een ander wordt uitgeleend of verhuurd kan de verzekeraar van de aanhanger opdraaien voor de schade die degene, die de aanhanger heeft geleend of gehuurd, veroorzaakt. Schade wordt in de ons omringende landen niet altijd op de trekkende eenheid afgewikkeld, maar soms ook deels op de getrokken eenheid. Dat betekent dat degene die de groene kaart heeft afgegeven opdraait voor die schade.

Waar ú bij het sluiten van een verzekering op moet letten

Vraag bij het afsluiten van een oldtimerverzekering altijd:

- zijn er beperkingen in dekking bij deelname aan ritten
- wat gebeurt er met mijn voertuig als ik het hele verzekerd bedrag uitbetaald krijg bij een totalloss van mijn voertuig
- geldt er een altijd-terug-garantie in binnen- en buitenland na een ongeval
- hoe lang is een taxatierapport geldig en wie mag het rapport maken
- wordt bij cascoschade ook het namaken vergoed van onderdelen die niet meer verkrijgbaar zijn

Leuke extra's

De FEHAC heeft de aanbieders gevraagd de leuke extra's van elke polis te noemen. Als we de verkoopargumenten scheiden van echt leuke dingen vielen op:

Avéro geeft tot 1 april 2004 bij het afsluiten van een verzekering een waardebon van € 10,- voor de eigen club van de verzekerde, of om te besteden aan een modelauto.

De OVHV is een speciaal voor historische voertuigen opgerichte onderlinge verzekeringsmaatschappij met een Raad van Verzekerden, die inspraak heeft in voorwaarden en premie.

De Europeesche kent een zomertijd/wintertijd dekking, waarbij tegen premiekorting alleen dekking wordt verleend gedurende de zomertijdmaanden.



TVM/OVHV en London geven ook dekking van historische motorkleding en helm bij een motorfietsverzekering.

De Europeesche heeft een speciaal tarief voor collectors die oldtimers verzamelen alsof het schaal 1:1 Dinky Toys zijn.

Bij Wiggers is op de Classic á la Carte polis verhaalrechtsbijstand altijd mee verzekerd en zij organiseren jaarlijks 6-8 taxatiedagen waar voertuigen tegen gereduceerd tarief getaxeerd kunnen worden.

De KNAC verzekert alleen bij een KNAC Classic Car lidmaatschap á € 102 per jaar maar dat is ook inclusief Wegenwacht hulp.

AXA stelt een clublidmaatschap als voorwaarde voor haar verzekering en wil ook een recente foto van het te verzekeren object zien bij acceptatie.

Oproep aan verzekeraars over toerritten en omkatten

Twee zaken zijn de FEHAC in dit onderzoek vooral opgevallen:

- De dekking bij toer- en regelmatigheidsritten wordt op allerlei manieren beperkt.
- Na een totaal schade kan het voertuig worden vernietigd om omkatten tegen te gaan.

Bij toer- en regelmatigheidsritten worden de deelnemers aan deze ritten bedreigd met allerlei mogelijke beperkingen in de dekking: een rit mag niet langer dan 24 uur duren, alleen in Nederland gereden worden, alleen met vergunning van de overheid of je verliest 10% van de casco-uitkering. Verzekeraars: houd alstublieft op met deze flauwekul! Dek gewoon het normale gebruik van een klassieker waar deze ritten bijhoren. Waarom u het gevaarlijker vindt dan een gewone deelname in het verkeer is ons als historisch voertuig liefhebbers absoluut onduidelijk.

Verder dreigt na een volledige uitkering van het verzekerd bedrag (een totalloss schade) ons geliefde voertuig geplet te worden omdat motorrijtuigverzekeraars een bedrijfsregeling tegen het 'omkatten' kennen. In onze kringen zal niet zo gauw sprake zijn van een technisch totalloss. Wat veel verzekeraars hopeloos lijkt is met veel tijd en geduld echt nog te restaureren. Geef ons de mogelijkheid de restanten van het voertuig terug te krijgen want wij willen bewaren en behouden, en niet slopen. De FEHAC vraagt verzekeraars rekening te houden met het speciale karakter van historische voertuigen en in de bedrijfsregeling omkatten een uitzondering te treffen voor de voertuigen van 25 jaar en ouder.

Conclusie

Onze zes basiseisen zijn nog steeds een goede graadmeter voor een goede oldtimerpolis. Als we de aanbieders en hun polissen langs die meetlat leggen voldoen aan de zes FEHAC-basiseisen alleen AXA, de Europeesche, Kuiper en TVM/OVHV. Dit keer wordt geen product advies gegeven.

De meeste van de tabellen hebben we zo gerangschikt dat de beste steeds uiterst links staat.

TVM/OVHV staat zo het vaakst in gunstige zin genoemd met Kuiper en de Europeesche direct daarop volgend.

Voor het overige geldt dat op basis van de tabellen nu duidelijk een keuze gemaakt kan worden tussen de polissen van de verschillende aanbieders: iemand die geen vrachtwagens verzekert kan wel bijvoorbeeld wel een hele goede dekking hebben voor toerritten. Zo kan iedereen kiezen wat hem of haar het beste past.

Uit dit onderzoek zijn lastige beperkingen in dekking van toer- en regelmatigheidsritten gebleken en ook dreigt sloop van het voertuig na een volledige uitkering van het verzekerd cascobedrag om het omkatten tegen te gaan.

Dit is aanleiding om in de toekomst ook oldtimerverzekeringen te toetsen op twee extra basiseisen:

- Geen beperkingen van de dekking tijdens toer- en regelmatigheidsritten
- Terugverkrijgen van het voertuig mogelijk na een uitkering van een totalloss schade.

De acht eisen waaraan een goede oldtimerverzekering moet voldoen

- Geen leeftijdsdiscriminatie van de verzekerde/bestuurder
- Erkenning van clubtaxaties
- Geen koppelverkoop met de dagelijkse auto
- Geen beperkingen van de dekking tijdens toer- en regelmatigheidsritten
- Altijd-terug-garantie na een ongeval van het voertuig
- Goede regeling van cascoschade
- Vrije keuze waar het voertuig hersteld wordt
- Terugverkrijgen van het voertuig mogelijk na een uitkering van een totalloss schade.

FEHAC-basiseisen Oldtimerverzekeringen 2004

COLOFON

Secretariaat

Kantoren huis De Merseberghen
Ambachtsweg 4 - S
3953 BZ Maarsbergen
tel: 0343-43 73 03/fax: 0343-43 73 04
e-mail: secretariaat@fehac.nl

PR/Perscontacten

Hans Donderwinkel
Albert Schweitzerlaan 34
7101 JW Winterswijk
tel: 0651-41 67 13 en 0543-53 48 53
fax: 0543-53 41 07
e-mail: secretaris@fehac.nl

Redactie FEHAC-activiteiten

Herman Steendam
Groenekansweg 79
3732 AB De Bilt
tel: 030-220 54 19/fax: 030-602 19 92
e-mail: redactie@fehac.nl

Werkgroep

Oldtimerverzekering 2004

Frans Donia
Jan Ostermeijer
Herman Steendam

Foto's

Beschikbaar gesteld door het NCAD,
autotijdschrift Klassiek & Techniek en
het Politiemuseum te Apeldoorn

Grafische vormgeving

Hans Bastiaan Busking BNO, Groningen

Druk

Arjen Bosgraaf, Grafische verzorging, Leusden