

## COLOFON

**FEHACtiviteiten is een uitgave van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs**

[www.fehac.nl](http://www.fehac.nl)

### Secretariaat

Kantorenhuis De Merseberghen  
Willeke Wallet  
Ambachsweg 4 - S  
3953 BZ Maarsbergen  
tel: 0343-437303  
fax: 0343-437304  
e-mail: [secretariaat@fehac.nl](mailto:secretariaat@fehac.nl)

### PR/Perscontacten

Rob Röttscheid  
Louis Saalbornlaan 55  
3584 GA Utrecht  
tel: 030-2667580  
fax: 030-2667581  
e-mail: [r.rottscheid@rotscheidadvies.nl](mailto:r.rottscheid@rotscheidadvies.nl)

### Redactie FEHACtiviteiten

Herman Steendam  
Groenekanseweg 79  
3732 AB De Bilt  
tel: 030-2205419  
fax: 030-6021992  
e-mail: [redactie@fehac.nl](mailto:redactie@fehac.nl)

### BESTUUR

#### Voorzitter

Bert Pronk  
tel: 070-3976517  
e-mail: [voorzitter@fehac.nl](mailto:voorzitter@fehac.nl)

#### Vice-voorzitter

Tiddo Bresters  
tel: 071-5896982  
fax: 071-5897987  
e-mail: [juza@fehac.nl](mailto:juza@fehac.nl)

#### Secretaris

Rob Röttscheid  
Bereikbaarheid: zie PR/Perscontacten  
e-mail: [secretaris@fehac.nl](mailto:secretaris@fehac.nl)

#### Penningmeester

Rob Heuft  
tel/fax: zie secretariaat  
[penningmeester@fehac.nl](mailto:penningmeester@fehac.nl)

#### Bestuurslid personenauto's

Bert de Boer  
tel: 0573-431348  
fax: 0573-431402  
[cpa@fehac.nl](mailto:cpa@fehac.nl)

#### Bestuurslid vrachtauto's, tractoren, bussen, militaire voertuigen, aanhangers, trailers en caravans

Henk Minne  
tel: 0321-325283 en 0651-592578  
[cbv@fehac.nl](mailto:cbv@fehac.nl)

#### Bestuurslid motoren en rijwielen met hulpmotor

Jan Ostermeijer  
tel/fax: 0317-317933  
[cmsrh@fehac.nl](mailto:cmsrh@fehac.nl)

#### Basisvormgeving

H.B. Busking BNO, Groningen

#### Druk

Grafisch Bedrijf Wink BV, Doetinchem

#### Foto's

Herman Steendam

Informatie uit FEHACtiviteiten is vrij van rechten. Artikelen mogen geheel of gedeeltelijk worden overgenomen, mits de bron wordt vermeld. De FEHAC is lid van de FIVA en de CONAM. Clubleden en andere belangstellenden kunnen zich op FEHACtiviteiten abonneren. U abonneert zich door overmaking van € 10,- per jaargang op giro 3712300 van de FEHAC te Maarsbergen.

## KORT NIEUWS

### Vrachtauto's zonder roeffilters geweerd uit binnensteden

In een paar binnensteden mogen de winkels alleen nog bevoorrad worden door vrachtauto's met roeffilters. In de praktijk betekent dit, dat alleen met vrachtauto's die standaard voorzien zijn van een roeffilter in de stadscentra gereden mag worden. De hoofdmoot van het vrachtverkeer in binnensteden zal inderdaad bevoorradingsverkeer betreffen, maar uitzonderingen of ontheffingen voor historische voertuigen moeten mogelijk zijn. Ook de overheid heeft daar zelf baat bij: denk maar aan het defilé op de Veteranendag waar mensen die slecht ter been zijn, vervoerd worden in historische GMC vrachtwagens uit de jaren '40-'45. Strikte handhaving van het binnenstadverbod voor vrachtauto's zonder roeffilter zou dit onmogelijk maken. De FEHAC is inmiddels in overleg met het Ministerie van VROM om een passende oplossing te vinden.

### Familieboek van de dikke DAF's

Veel eigenaren van klassiekers zijn mannen in de leeftijd van 40 tot 60 jaar: de groep mannen die nog in militaire dienst is geweest. Velen zijn daar vertrouwd geraakt met de dikke DAF's: robuuste militaire vrachtwagens van de type's YA 328, YA 314 en YA 126. De krijgsmacht gebruikte 12.500 van deze voertuigen in de periode 1950-1985. Over de dikke DAF-familie heeft Hans Stoovelaar een kloek en mooi geïllustreerd boek geschreven. Alle typen en veel bijzondere uitvoeringen komen aan de orde. Wat veel mensen niet weten is dat DAF ook een jeepachtige terreinwagen ontwikkelde, die het uiteindelijk aflegde tegen de NEKAF jeep. De dikke DAF's waren alleen wereld-



**De FEHAC is een vrijwilligersorganisatie met een brede deskundigheid op vele terreinen. Hier 30 van de 65 bestuursleden, commissieleden, rallybegeleiders, adviseurs enz. bijeen op voorlichtingsdag op Rotterdam Airport.**

beroemd in Nederland, want een verkoopsucces over de grens is het nooit geworden. Zeker een boek dat de moeite waard is voor iedereen die deze DAF's nog uit zijn diensttijd kent. Hans Stoovelaar: De dikke DAF-familie, ISBN 978 905994 146 5 kost € 29,50.

### Website FEHAC vernieuwd

De website van de FEHAC is vernieuwd. Steeds meer informatie is daar digitaal te vinden. Ook de tekst van deze FEHACtiviteiten staat daarop en is zo eenvoudig over te nemen in de clubbladen. Kortom: neem eens een kijkje op: [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl)

### De Europeesche tweede businesspartner

Na Vredestein Banden is De Europeesche Verzekeringen de tweede businesspartner van de FEHAC geworden. De Europeesche profileert zich als verzekeraar voor vrijetijdsactiviteiten en hun oldtimerverzekering past hier naadloos in. Uiteraard voldoet de oldtimerverzekering van deze maatschappij aan de acht basiseisen die de FEHAC aan een goede oldtimerverzekering stelt.

### APK voor benzineauto's wordt soepeler

Minister Eurlings wil de APK voor benzineauto's versoepelen: met ingang van 2008 hoeven de auto's op benzine pas na 4 jaar en daarna om de 2 jaar APK gekeurd te worden. Voor auto's op LPG en diesel verandert er niets: die rijden jaarlijks meer kilometers en daarvoor blijft een hogere keuringsfrequentie gehandhaafd. Voor 30+ klassiekers gaat ook een tweemaal keuringsregime gelden en worden voertuigen van vóór 1960 helemaal vrijgesteld. Verwacht wordt dat alle aanpassingen van de APK gelijktijdig per 1-1-2008 ingevoerd zullen gaan worden.

# FEHAC t i v i t e i t e n



## juli 2007

**FEHACtiviteiten is de nieuwsbrief van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC) Kantorenhuis De Merseberghen Ambachsweg 4-5 3953 BZ Maarsbergen [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl)**

## Mobiel erfgoed van de weg in beweging: veel mobiele historie op Assen 29 en 30 september a.s.

*De FEHAC grijpt haar 30-jarig bestaan aan voor een groot evenement eind september op het TT-circuit van Assen. Meer dan 100 bij de FEHAC aangesloten clubs tonen hun mooiste voertuigen en er is volop beweging op het circuit en daarbuiten. Allerlei soorten historische voertuigen zullen te zien zijn: personenauto's, motoren en bedrijfsvoertuigen, maar ook bussen, scooters, militaire voertuigen, tractoren en zelfs stoomwalsen.*



### FEHAC laat het rijdend museum zien

Binnen de stallingsmuren van veel garages en schuren in Nederland wordt veel tijd en geld besteed aan historische voertuigen. Maar al dat moois blijft meestal binnen staan, want -studies hebben dat aangetoond- historische voertuigen rijden jaarlijks maar heel weinig kilometers. 'Historie op Assen' op zaterdag 29 en zondag 30 september a.s. biedt een goede gelegenheid om al dat moois eens weer naar buiten te rijden en het aan belangstellenden te laten zien. De FEHAC gebruikt dit evenement om de politiek, het publiek en de vele relaties waar regelmatig contact mee is bij het behartigen van de belangen van klassiekerbezitters te tonen wat er komt kijken bij het behoud door particulieren van het mobiele erfgoed. De specifieke eigenschappen van klassiekers zullen daarbij ruimschoots aan de orde komen. Daarbij wordt ook ingegaan op de blijvende noodzaak om voor klassiekers uitzonderingen in regelgeving te maken.

### Heel veel te doen in twee dagen

Het FEHAC-lustrum wordt georganiseerd in combinatie met Track Time, een organisatie die in dat weekend het Nederlands Kampioenschap voor Historische Toerwagens en GT's organiseert.

Verder is er nog veel meer te zien en te beleven:

- maar liefst 25.000 m<sup>2</sup> waar ruim 100 clubs hun 400 mooiste voertuigen laten zien
- rijden op het circuit met personenauto's
- een strippenkaart voor een sprint voor motoren en personenauto's
- een concours d'élégance voor de verschillende voertuigcategorieën
- wie heeft de langste duurzame relatie met hetzelfde motorvoertuig (daarvoor kan men zich aanmelden via de FEHAC website)

Verder veel demonstraties, workshops over uiteenlopende onderwerpen, onderdelenruil, verkoopstands enz. Er is een speciale VIP parkeerplaats voor bezoekers die met een 25+ voertuig komen.

### Leden van de clubs zijn graag geziene gasten

De FEHAC werkt via haar leden -de clubs en verenigingen voor historische voertuigen- voor alle bezitters van historische wegvoertuigen. Die leden betalen via hun club jaarlijks € 1,75 voor het werk van de FEHAC. Toegang tot Historie op Assen kost € 15, maar de leden van de clubs kunnen een gratis toegangskaart voor Historie op Assen aanvragen. Combikaarten die gratis toegang geven tot het evenement op beide dagen, en betaalde combikaarten voor beide dagen voor € 15 zijn via voorinschrijving tot 10 september 2007 aan te vragen via de website [www.historieopassen.nl](http://www.historieopassen.nl) Het gratis aanvragen van kaarten lukt alleen als de club waar men lid van is een controlebestand heeft aangeleverd. Gecheckt wordt zo of men inderdaad lid van de club is. Is men van meer clubs lid, dan is er nu een beetje profijt van de dubbele of meervoudige bijdrage aan de FEHAC: dan kan ook bij meer clubs een toegangskaart aangevraagd worden. Aan de kassa kost op beide dagen een dagkaart € 15.

Meer informatie en het complete programma: [www.historieopassen.nl](http://www.historieopassen.nl)

## FEHAC goedgekeurd taxatierapport zet een standaard voor taxaties klassiekers

Vorige maand heeft de FEHAC aan haar aangesloten clubs een standaard gepresenteerd voor taxatierapporten van klassieke voertuigen. Er komt per 2008 een goedkeuringslabel 'FEHAC goedgekeurd taxatierapport' dat zowel door onafhankelijke taxatiebureaus als door clubtaxateurs voor hun rapporten aangevraagd kan gaan worden.

### Naast de inhoud nu ook eisen aan de deskundigheid van de taxateur

De FEHAC heeft al eerder aandacht besteed aan het onderwerp taxaties: in 2005 werd al aangegeven wat de FEHAC vond dat er minimaal in een goed taxatierapport moet staan. De voorbereidende Commissie Taxaties binnen de FEHAC heeft zich niet alleen over de gewenste inhoud van een goed taxatierapport gebogen, maar nieuw is dat er ook eisen aan de deskundigheid van de taxateurs worden gesteld.

Op dit moment is het lang niet altijd duidelijk of de klassiekereigenaar die een expert vraagt zijn voertuig te taxeren wel te maken heeft met een goede, professionele en ter zake deskundige taxateur. Iedereen met een beetje kennis van klassieke voertuigen kan een expertisebureautje beginnen; het is een vrij beroep waaraan de overheid geen vakbekwaamheidseisen stelt. Er bestaan wel beëdigde experts, maar die groep wordt alleen maar kleiner omdat er geen nieuwe beëdigde experts bijkomen.

Het beëdigd kunnen worden als expert is afgeschaft. Wel zijn er twee vakorganisaties van experts -de Federatie TMV en de stichting Verenigd Register Taxateurs- die eisen stellen aan de vakbekwaamheid van hun leden. Zo zorgen ze ervoor dat alleen deskundigen op het gebied van oldtimer-taxaties lid kunnen worden van één van deze twee organisaties. De FEHAC wil alleen de experts, die aangesloten zijn bij één van beide organisaties de mogelijkheid geven om FEHAC goedgekeurde taxatierapporten te maken. Ook clubs, zoals bijvoorbeeld de DAF Club Nederland en Luchtgekoelde VW Club Nederland maken taxatierapporten van de voertuigen van hun leden. De FEHAC streeft er niet naar dat al haar leden/clubs taxaties gaan doen: alleen de merkenclubs en een paar specialistische clubs zoals de PAC, de HAV en Keep them Rolling komen in aanmerking om goedgekeurde clubtaxaties te gaan doen. Dit wil nog niet zeggen dat die clubs ook allemaal zullen gaan taxeren want iedere club zal zelf moeten bepalen of ze clubtaxaties willen gaan verrichten voor hun leden. Ook daar houdt de FEHAC de vinger aan de pols of dat wel goed gebeurt want de aanpak voor clubtaxaties door een club moet eerst ter goedkeuring voorgelegd worden aan een groepje deskundigen binnen de FEHAC, wil men kunnen gaan werken met het predikaat 'FEHAC goedgekeurd taxatierapport'.

### Taxatierapport alleen voor verzekeringsdoeleinden

De FEHAC heeft een lijstje gemaakt van de gegevens die allemaal in het rapport moeten staan en naar welke onderdelen van het historisch voertuig bij een taxatie minimaal gekeken moet worden. Al die zaken moeten in het rapport vermeld staan, wil er sprake zijn van een FEHAC goedgekeurd taxatierapport. Een proefrit maken hoort daar bijvoorbeeld niet bij, want een taxatie voor de verzekering is géén technische keuring: het is een visuele waardebeoordeling voor de cascoverzekering. Het is ook géén vervanging van de APK en ook géén schatting van de verkoopprijs. Dat laatste wordt nog eens benadrukt in een vrijwaringclausule die ook in het rapport gaat komen. Al met al komt er nu een standaard die de gebruikers -klassieker-eigenaren én verzekeraars- garandeert dat men te maken heeft met een goed en uitvoerig rapport dat opgesteld is door mensen met verstand van klassieke voertuigen.

## Driver's Code voor verstandig gebruik historische voertuigen

*Klassiekers staan in de belangstelling: men valt er mee op in het hedendaagse verkeer. Maar het opvallend in de picture staan betekent ook dat de berijder van een klassieke voertuig een voorbeeldfunctie heeft. Het gedrag van de bestuurder van een klassieker straalt niet alleen af op hemzelf of op het voertuig, maar ook op het rijden met klassiekers in het algemeen. Wegscheuren bij een stoplicht, grote rookwolken uitbraken en de snelheidsregels aan je laars lappen hoort niemand te doen, maar als het een klassieker betreft straalt dat af op het hele klassiekerwereldje.*

### FIVA komt met de Driver's Code

De FEHAC is zich er terdege van bewust dat klassiekerrijders een voorbeeldfunctie hebben en dat ze ook een bijdrage kunnen en moeten leveren aan de verkeersveiligheid. Daarom is in Europees verband, via de Europese autobielclubfederatie Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) waar de FEHAC lid van is, steun gegeven aan het Road Safety Charter (RSC) van de Europese Commissie. Dit Handvest van de Verkeersveiligheid maakt deel uit van het programma om het aantal dodelijke verkeerslachtoffers in de EU in 2010 terug te brengen naar 25.000. Dat is nog steeds heel veel, maar in 2005 waren er nog ruim 41.000 dodelijke verkeerslachtoffers in de EU-landen te betreuren. Als bijdrage hieraan heeft de FIVA de

**Dit is zeker niet de bedoeling: een klassieker permanent aan de weg parkeren tot de buurt het duidelijk zat wordt. Dit was in Breda vorige maand.**



Driver's Code opgesteld, die als doel heeft de rijders van klassieke voertuigen nóg bewuster te maken van hun plaats in het moderne verkeer. De lage verzekeringspremies geven gelukkig aan dat klassieke voertuigen maar in zeer geringe mate bij ongevallen met letsel en bij ongelukken met dodelijke afloop betrokken zijn. In die Driver's Code is een aparte passage gewijd aan het gebruik van ESV's: de extreem langzame voertuigen; dit zijn in het algemeen voertuigen van vóór de Tweede Wereldoorlog. De aanbevelingen in de Driver's Code zijn niet bindend, maar zeker wat milieu betreft zijn het heel goede aanwijzingen voor een verantwoord gedrag.

### De aanbevelingen voor klassiekerrijders omvatten zes gebieden:

- Onderhoud; zorg ervoor dat uw voertuig in goede staat van onderhoud verkeert.
- U rijdt een oud voertuig met gedateerde rijeigenschappen: ken en begrijp uw voertuig en de mogelijkheden en beperkingen ervan.
- Kijk goed uit, weet of u wordt gezien en maak uw bedoelingen tijdig duidelijk.
- Rijd met gezond verstand en met begrip voor andere weggebruikers.
- Wees ervan bewust dat evenementen op de openbare weg, zoals toerritten, ongemak (en daarmee irritatie!) voor andere weggebruikers kunnen veroorzaken; pas uw gedrag daarop aan.
- Gebruik uw voertuig op de minst milieu belastende wijze.

Veel van de aanbevelingen kunnen samengevat worden onder de noemer 'gezond verstand gebruiken': doe goed onderhoud, sleutel niet aan op de openbare weg, voorzichtig inhalen en dat soort dingen. De complete tekst van de aanbevelingen is te vinden op de websites van de FEHAC en de FIVA.

In toenemende mate zullen klassiekerbezitters geconfronteerd worden met opmerkingen over de milieubelasting van onze voertuigen; daarbij wordt meestal vergeten dat historische voertuigen maar heel weinig kilometers maken: gemiddeld nog geen 1900 km per jaar. Maar we kunnen er zelf ook veel aan doen: zorgen voor een deugdelijke afstelling van de motor, lawaai, stank en rook vermijden, zuinig rijden, de motor afzetten bij wachttijden langer dan een minuut en korte ritjes en in het spitsuur rijden vermijden.

**Het winnen van een Concours d'Élégance is zeker het vermelden waard in een goed taxatierapport. Dit is een Vauxhall Phaeton uit 1905.**

