



juni 2010

**FEHACTiviteiten is
de nieuwsbrief
van de Federatie
Historische Automobiel -
en Motor fiets clubs (FEHAC)
Business Centre Heuvelrug
Rijksstraatweg 269 - V
3956 CP Leersum
www.fehac.nl**

Klassiekers verzekeren blijft specialistenwerk

De FEHAC bemoeit zich al jaren met oldtimerverzekeringen en met wat daarbij hoort zoals het taxeren van klassieke voertuigen. Klassiekers verzekeren is toch wat anders dan een moderne auto verzekeren: het geringe gebruik op de weg rechtvaardigt een lage WA-premie, voor de bepaling van de waarde van het te verzekeren voertuig moet altijd om de drie jaar een deskundige taxateur worden ingeschakeld en bij schaderegeling is het vaak zoeken naar de beschikbare onderdelen. Zes jaar terug - in 2004 - heeft de FEHAC een uitgebreid onderzoek gedaan naar de kwaliteit van de oldtimerverzekeringen en dat onderzoek is nu herhaald.

Acht eisen voor een goede oldtimerverzekering

De FEHAC vindt als federatie van alle oldtimerclubs acht zaken erg belangrijk wil er sprake zijn van een echt goede oldtimerverzekering. Dat gaat niet alleen om de inhoud van de polis maar ook om het voortraject van acceptatie van de oldtimer en van de bestuurder en een goede schaderegeling. Die acht eisen zijn:

- 1 - geen leeftijdsdiscriminatie,
- 2 - geen koppelverkoop met de dagelijkse auto ,
- 3 - erkenning door verzekeraars van FEHAC erkende clubtaxaties ,
- 4 - geen dekkingbeperkingen voor toer- en regelmatigheidsritten,
- 5 - altijd-terug-garantie na een ongeval van het voertuig,
- 6 - goede schaderegeling van casco schade,
- 7 - vrije keuze waar het voertuig hersteld wordt,
- 8 - terugkrijgen van het wrak na uitkering van een total loss schade.

Bij ongeveer 30 aanbieders van oldtimerverzekeringen werd het verzoek gedaan een enquête in te vullen, 15 reageerden er uiteindelijk en er waren maar vier die helemaal aan alle acht eisen voldoen. Dat zijn bekende specialisten die ook veel adverteren in oldtimerbladen: de Europeesche, TVM, Herasto/van Eijk en een relatief onbekende nieuwkomer Polisdirect. Daarnaast zijn er drie 'runner-up' aanbieders die allemaal ook een prima oldtimerverzekering aanbieden, maar die net op een enkel klein punt niet aan de FEHAC-eisen voldoen. Eén dekt bijvoorbeeld toerritten alleen in Nederland, de volgende sluit het speciaal namaken van ontbrekende en niet meer verkrijgbare onderdelen bij schaderegeling toch nog uit en de volgende heeft moeite met het accepteren van clubtaxaties, ook als de FEHAC de opzet van het rapport en de zorgvuldige uitvoering van de taxatie door deskundigen binnen de club goedgekeurd heeft. Maar ook dit zijn specialisten die van het verzekeren van klassiekers hun hoofdactiviteit hebben gemaakt en waar u prima terecht kunt. Die drie aanbieders die net op één enkel punt niet aan de FEHAC-eisen voldoen zijn GIO adviesgroep, Kuiper Verzekeringen en Wiggers met Classic a la Carte. Maar de conclusie is dat de specialisten goed scoren. Het hele onderzoek is in de ledenvergadering van april jl. door de FEHAC gepresenteerd.



Diefstal preventie

Bij diefstalpreventie werd door de gevraagde verzekeraars het vaakst verschillend geantwoord. Daaruit blijkt wel dat diefstal voorkomen belangrijk wordt gevonden en afhankelijk van de wijze van stalling, de waarde en exclusiviteit van het object. Diefstal voorkomen kan met mechanische voorzorgen, zoals bijv. een stevige extra balk bij de deuren van de garage of een extra stuurslot. Ook elektronische diefstalpreventie is in zwang: hele goede ervaringen zijn er met het aanbrengen van een GPS-volgsysteem, waarmee precies gelokaliseerd kan worden waar het verdwenen voertuig zich bevindt. Een dure maar afdoende oplossing. Verzekeraars leveren in dit verband maatwerk, afhankelijk van vooral de waarde van het object. Zie vervolg op pag. 2.



Premies

Kwaliteit van de verzekering is het allerbelangrijkst maar in het onderzoek is ook gevraagd naar de premie van de verzekering. Eén van de voorbeelden was een Ford V8 uit 1937 die jaarlijks maar 1000 km buitenkomt en getaxeerd werd op € 15.000. Wij vroegen naar de premie voor een WA en een eenvoudige cascoverzekering die alleen brand en diefstal dekt. Opvallend was dat de aanbiedingen uiteen liepen van €85 voor de goedkoopste tot € 274 voor de duurste. Een rallyrijdende Porsche 356 uit 1963, goed voor jaarlijks 8000 km met een taxatiewaarde van €30.000 varieerde voor WA Casco van €267 tot €800. Veel aanbieders hebben een website waar op de premie berekend kan worden en het loont dus de moeite om te vergelijken en hier en daar wat offertes aan te vragen.



Werkgroep Cultureel Erfgoed van start

Binnen de FEHAC is een nieuwe werkgroep van start gegaan: de werkgroep Cultureel Erfgoed. Klassieke voertuigen zijn meer dan overblijfselen uit het recente of verdere verleden: ze vormen ook wat zo mooi heet ons mobiele erfgoed.

Werelderfgoed

De werelderfgoedlijst van de UNESCO is inmiddels een bekend fenomeen: er zijn zelfs toeristen die alleen voor het werelderfgoed de hele aardbol afreizen. Alleen de meest bijzondere onroerende objecten komen op die erfgoedlijst voor zoals in ons land het voormalige eiland Schokland in de Noordoostpolder en de molens bij Kinderdijk. Maar erfgoed is niet alleen een mooi gebouw of een oude binnenstad. We kennen ook *mobiel* erfgoed: bijzondere schepen, vliegtuigen met een geschiedenis, de eerste elektrische treinen en kenmerkende voertuigen voor op de weg. Allemaal oude en bijzondere zaken die varen, vliegen, op rails en op de weg rijden. De Gouden Koets is natuurlijk mobiel erfgoed, maar ook de geldauto van de Nederlandsche Bank waarin de Koninklijke familie in de meidagen 1940 werd vervoerd op weg naar Engeland is mobiel erfgoed.

Mobiele Collectie Nederland

Om al het mobiel erfgoed in ons land in kaart te brengen is een aantal jaren geleden de Mobiele Collectie Nederland (MCN) opgericht. Daarin werken samen al het oude spul dat vaart, vliegt en rijdt: de Federatie Oud-Nederlandse vaartuigen, Historisch Railvervoer Nederland, de Nationale Federatie Historische Luchtvaart en voor alle motorvoertuigen op de weg: de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC). Eerste doel van MCN is een overzicht te maken van alles wat binnen de clubs en bij particulieren aanwezig is aan mobiel erfgoed. Daar is al een begin mee gemaakt: er is nu een database van ongeveer 7.000 voertuigen. Dat zijn niet alleen museumstukken, maar vooral voertuigen in particulier bezit. Aanmelden voor die database is nog maar de eerste stap, want daarna volgt een cultuurtechnische beoordeling. De kern van die beoordeling is aan te geven welke rol dat (type) voertuig in de ontwikkeling van de mobiliteit gespeeld heeft. Ook wordt bekeken welke historische

waarde dat voertuig heeft in de mobiliteitsgeschiedenis. Een Ferrari van Prins Bernhard is in dit verband zeker interessant, maar de massaal verkochte VW Kever en Ford Taunus 12M zijn veel belangrijker geweest voor de ontwikkeling van de mobiliteitsgeschiedenis dan zelden verkochte topautomobielen die we nu in musea tegenkomen. Onze vaderlandse DAF is daarom ook een voorbeeld van mobiel erfgoed met grote cultuurhistorische waarde. Recent heeft de Stichting Veteraan Autobussen haar collectie bij het Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME) aangemeld, waardoor nu een mooi overzicht bestaat van de geschiedenis van de autobus in Nederland. Het NRME heeft een website: www.mobielecollectienederland.nl waar te vinden is wat de laatste jaren al voor elkaar gekregen is.

Werkgroep Cultureel Erfgoed

De FEHAC heeft recent een werkgroep Cultureel Erfgoed in het leven geroepen die de clubs wil gaan helpen en begeleiden met het invoeren en beoordelen van hun voertuigen in dat Nationaal Register Mobiel Erfgoed. Ook het privacy-aspect speelt daarbij nadrukkelijk een rol: het register gaat om voertuigen; niet om de eigenaar daarvan en die eigenaars worden ook niet in het register vastgelegd. Ook de overheid erkent inmiddels het mobiel erfgoed als "relevant voor een integraal monumentenbeleid" en heeft ook subsidie gegeven voor het opzetten van het NRME. Voormalig minister Plasterk heeft aangegeven dat hij ook wel ziet dat voor behoud van mobiel erfgoed de eigenaren geconfronteerd worden met allerlei wet- en regelgeving, die het rijden ermee en bewaren ervan kunnen bemoeilijken. Op dat punt moeten er wellicht ontheffingen komen van sommige regels.

Erkenning

De erkenning dat kenmerkende klassiekers mobiel erfgoed vormen is er nu; wat volgt is de opbouw van een database van ons rijdend museum. Dat museum in particulier bezit moet ook vaker getoond worden: op de lustrummanifestatie van de FEHAC volgend jaar in Helmond zal ook ruim aandacht besteed worden aan het erfgoed karakter van 120 jaar mobiliteitsgeschiedenis.

Open brief aan de kabinetsformateur

Geachte formateur,

De FEHAC komt al ruim 30 jaar op voor de vele tienduizenden particulieren in Nederland die historische motorvoertuigen in stand houden en gebruiken. Het is een liefhebberij die populair is in zeer brede kring, overal in het land en die bovendien veel extra bedrijvigheid en omzet met zich meebrengt, met name in het midden- en kleinbedrijf en in de toeristische sector.

Met recht kan daarom van een zeer waardevolle activiteit gesproken worden, maar door maatregelen en -ontwikkelingen van de afgelopen jaren zien we toch wat donkere wolken aan de horizon.

Onze grootste zorg is dat maatregelen in gang worden gezet, die **onbedoeld** ingaan tegen de belangen van de liefhebbers van historische voertuigen.

Het gaat om het behoud van mobiel erfgoed

Dit is een belang dat kamerbreed wordt onderschreven. Ten eerste stellen wij daarom voor dat er een **mobiel erfgoedtoets** komt, als vast onderdeel van regelgeving op gebied van verkeer en vervoer, zodat eventuele nadelige effecten op bezit en gebruik van historische voertuigen al vroegtijdig aan het licht kunnen komen.

Verder geven we in het bestek van deze brief enkele concrete voorbeelden van onderwerpen die in de komende regeerperiode, ongeacht kleur en samenstelling van het nieuwe kabinet, op de agenda zullen komen, waarbij oldtimerbelangen in het spel zijn.

Fiscale overgangsmaatregelen die in het kader van de kilometerheffing in gang zijn gezet

In 1995, toen met de invoering van de houderschapsbelasting het bezit van een motorvoertuig het belastbare feit werd (in plaats van het gebruik), zijn motorvoertuigen van 25 jaar en ouder vrijgesteld van deze belasting, op grond van het zeer beperkte gebruik van de weg door oldtimers (recent internationaal onderzoek wijst voor Nederland op minder dan 2000 km per jaar). Door middel van een in 2008 door de Tweede Kamer aangenomen amendement (van de ChristenUnie) wordt deze vrijstelling met ingang van 1 januari 2012 echter 'bevroren', overigens tegen het standpunt van het kabinet in. Alleen voertuigen van 1986 en ouder vallen dan nog binnen de vrijstelling. De genoemde datum is gekozen omdat dit de beoogde datum van invoering van de kilometerheffing was, waarmee de wegenbelasting zou komen te vervallen. Nu de kilometerheffing voorlopig (?) van de baan is, moet ook deze maatregel zo snel mogelijk ingetrokken en moet de oude situatie worden hersteld.

Ook aan de al jarenlange, forse verhogingen van de wegenbelasting moet een halt worden toegeeroepen. Deze lastenverzwaring was onderdeel van het pakket van fiscale maatregelen in het voortraject naar introductie van de kilometerheffing. Zoals ook uit de grote ANWB enquête over de kilometerheffing is gebleken wordt de almaar toenemende wegenbelasting door een zeer grote meerderheid van het electoraat echter als een zeer onrechtvaardige maatregel gezien.

Met name de liefhebbers van 'youngtimer', voertuigen die nu al gekoesterd worden als oldtimers van de toekomst, worden bijzonder zwaar getroffen door de extreme wegenbelasting, die nu al de hoogste tarieven van heel Europa kent. De particuliere eigenaren van oudere vrachtwagens zijn het slechtst af. Zij hebben te maken met een enorme lastenstijging, waartoe is besloten zonder dat er aan deze categorie ook maar enige aandacht is besteed.

Maar de torenhoge wegenbelasting gaat niet alleen de tienduizenden liefhebbers aan waarvoor old- en youngtimers (auto's en motoren) méér zijn dan puur een vervoermiddel. Miljoenen voertuigbezitters hebben er belang bij dat verdere verhoging van de wegenbelasting wordt stopgezet en zo mogelijk wordt gedraaid. Hiertoe zien wij voldoende dekingsmogelijkheden.



Samengevat: nu de kilometerheffing hoe dan ook in 2012 niet wordt ingevoerd, dienen de fiscale maatregelen die op introductie van de kilometerheffing in dat jaar waren gebaseerd te worden gestopt en omgebogen, met inachtneming van de principes die aan de vrijstelling van de wegenbelasting voor historische voertuigen ten grondslag lagen.

Milieuzonering

De invoering milieuzones is een schoolvoorbeeld van een maatregel, waarbij totaal uit het oog is verloren dat voertuigen niet alleen als transportmiddel worden gebruikt, maar ook voor vrijetijdsbesteding. Dit geldt ook voor voertuigen die in het spraakgebruik "bedrijfsvoertuig" worden genoemd. Denk hierbij aan de tienduizenden particulieren die een bestelwagen bezitten, vaak als camper.

Tot nu toe zijn er nog uitsluitend milieuzones voor vrachtauto's. Maar vermoedelijk worden deze - in overleg met het bedrijfsleven (niet met organisaties van particuliere eigenaren!) - uitgebreid naar bestelwagens. Wanneer er geen uitzonderingsregeling komt zullen vele eigenaren van oldtimers op "grijs kenteken" hiervan de dupe worden. Het aandeel van oldtimers in de totale emissies van het wegverkeer is dusdanig gering dat een algemene uitzondering voor oldtimers geen enkel probleem oplevert. Zo'n uitzondering geldt o.a. al in Denemarken en Duitsland. Uitzonderingen moeten nationaal geregeld worden, om een lappendeken van lokale maatregelen te voorkomen. Samengevat: net als in andere EU-landen moeten oldtimervoertuigen worden vrijgesteld van alle milieuzone - inrijverboden, óók bij milieuzones die alleen voor bedrijfsvoertuigen zijn bedoeld. We vertrouwen er op dat deze punten de aandacht krijgen die wij en de tienduizenden mensen die wij vertegenwoordigen er van mogen verwachten, zodat ons mobiele erfgoed het Nederlandse straatbeeld ook de komende jaren zal kunnen blijven verrijken.

Met vriendelijke groet,

Bert Pronk (Voorzitter FEHAC)



Indien onbestelbaar retour: Rijksweg 269 -V, 3956 CP Leersum

COLOFON

FEHACtiviteiten is een uitgave van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs

Website

www.fehac.nl

Secretariaat

Willeke Wallet
Business Centre Heuvelrug
Rijksweg 269-V
3956 CP Leersum
tel: 0343-469955
fax: 0343-469956
e-mail: secretariaat@fehac.nl

PR/Perscontacten

Bert Pronk
Tel: 070-3976517
e-mail: voorzitter@fehac.nl

Redactie FEHACtiviteiten

Herman Steendam
tel: 030-2205419
e-mail: redactie@fehac.nl

BESTUUR

Voorzitter

Bert Pronk
tel: 070-3976517
e-mail: voorzitter@fehac.nl

Vice-voorzitter en voorzitter comm. Juridische zaken

Tiddo Bresters
tel: 071-5896982
e-mail: juza@fehac.nl

Secretaris

Willem Posthumus Meyjes
tel: 033-4325397
e-mail: secretaris@fehac.nl

Penningmeester

Wilco Boer
tel: 0252-676109
e-mail: penningmeester@fehac.nl

Bestuurslid en voorzitter comm. Personenauto's

Bert de Boer
tel: 0573-431348
e-mail: cpa@fehac.nl

Bestuurslid en bestuurslid comm. Bedrijfsvoertuigen

Henk Minne
tel: 0321-325283
e-mail: cbv@fehac.nl

Bestuurslid en voorzitter comm. Motoren en rijwielen, scooters en rijwielen met hulpmotor

Vacature

Bestuurslid en voorzitter comm. FIVA & Int. Betrekkingen

John Pronker
Tel: 0049-215-39507878
e-mail: fiva@fehac.nl

Informatie uit FEHACtiviteiten is vrij van rechten. Artikelen mogen geheel of gedeeltelijk worden overgenomen, mits de bron wordt vermeld.

De FEHAC is lid van de FIVA en de CONAM.

Clubleden en andere belangstellenden kunnen zich op FEHACtiviteiten abonneren. Informatie bij het secretariaat

Kort nieuws

Vredestein klassieker taxatiedagen

Vredestein, Business Partner van de FEHAC organiseert dit jaar voor de 9e keer de Vredestein Klassieker Taxatiedagen. Tijdens deze dagen worden oldtimers en youngtimers door erkende taxateurs op hun juiste waarde geschat aan de hand van een FEHAC goedgekeurd taxatierapport. De taxatiekosten bedragen slechts € 70,-. Voor meer informatie kunt u mailen naar custo-mer.nl@apollovredestein.com of bellen met Vredestein Nederland: 053-4888777. Buiten werktijden kunt u bellen met Huib Adolfs: 06-53616668.

Nieuwe FEHAC website

In de 3e week van juni zal de compleet nieuwe FEHAC website in gebruik worden genomen. De website is veel overzichtelijker en aantrekkelijker geworden. De komende maanden zal de website op details nog verder worden verbeterd. Nieuwsgierig geworden? Surf dan naar www.fehac.nl.

FEHAC 35 jaar Mobiel evenement in 2011

De FEHAC zal haar 35 jarig bestaan op grootse wijze vieren op 21 en 22 mei volgend jaar. In nauwe samenwerking met de Rotary Club Helmond en het NCAD is een werkgroep binnen de FEHAC al volop bezig met de voorbereidingen. Nadere details volgen binnenkort.

Verkiezingen en kabinetsformatie – de FEHAC laat van zich horen !

In de aanloop naar de verkiezingen en de kabinetsformatie, die er op volgt heeft de FEHAC aan de politieke partijen en hun lijsttrekkers brieven gestuurd om aandacht te vragen voor een tweetal kwesties die ons nu en de komende tijd bezig houden. Meer daarover leest u op de nieuwe FEHAC website.

Citromobile 2010 in het teken van milieu

Citromobile, de jaarlijkse internationale binnen manifestatie van alle Citroënclubs, had dit jaar het thema "Citroën en milieu". Diverse clubs gaven nadere invulling aan het onderwerp. Zo had de ID/DS club een doorlopende powerpoint presentatie, die in samenwerking met de FEHAC en de FEHAC emissie-expert ir. Rijkeboer tot stand was gekomen. Hierin werd kort maar duidelijk uitgelegd dat het verkeer maar een klein gedeelte van de fijnstofuitstoot voor haar rekening neemt en dat het aandeel van oldtimers hierin niet meer dan twee- of drietiende procent bedraagt. Verder werd de bandenspanning gemeten en stond er CO-meetapparatuur, zodat de eigenaren een indruk konden krijgen van de afstelling van hun auto.

De volledig elektrische Eend, die al indruk had gemaakt bij de acties tegen de Amsterdamse milieuzone in 2008, mocht ook in Utrecht niet ontbreken. Citromobile was weer het middelpunt van alle Citroëfilen in Nederland en daarbuiten. Het is niet alleen een ontmoetingsplaats van alle clubs, maar ook een plek waar de vele Citroën-specialisten hun producten en diensten aanbieden. Een manifestatie als deze onderstreept eens te meer het economisch belang van de oldtimer-sector. Ondanks het slechte weer wisten weer vele duizenden liefhebbers de Veemarkthallen in Utrecht te vinden. De laatste keer in deze locatie, want de hallen moeten plaatsmaken voor woningbouw. Daarom zal Citromobile 2011 naar Vijfhuizen in de Haarlemmermeer verhuizen.

