

september 2010



**FEHAC**tiviteiten is  
de nieuwsbrief  
van de Federatie  
**Historische Automobielen -  
en Motorfiets Clubs (FEHAC)**  
Business Centre Heuvelrug  
Rijksstraatweg 269 - V  
3956 CP Leersum  
[www.fehac.nl](http://www.fehac.nl)

## FEHAC protesteert tegen nieuwe RDW maatregel over afgifte kenteken voor oldtimers uit het buitenland

**RDW geeft bij invoeren van historisch voertuig alleen nog kenteken af  
indien men beschikt over Deel I en Deel II**

De RDW heeft op 10 augustus jl. aangekondigd, dat per 16 augustus een nieuwe regeling in werking treedt, waarbij het verplicht is om kentekenbewijs Deel I te overleggen bij de aanvraag van een Nederlands kenteken voor een voertuig, dat eerder in een andere EU lidstaat was geregistreerd. Deze verplichting is volgens het RDW geheel conform zowel Europese als Nederlandse wetgeving. Deze wetgeving vereist dat bij de aanvraag van een Nederlands kenteken voor een voertuig uit een andere EU lidstaat, het volledige buitenlandse kentekenbewijs wordt overlegd.

In de praktijk betekent het dat van het buitenlandse kentekenbewijs Deel I altijd aanwezig moet zijn. Datzelfde geldt voor Deel II, voor zover het is afgegeven. De RDW maakt geen uitzonderingen meer voor bijvoorbeeld buitenlandse schadevoertuigen en historische voertuigen. Zonder Deel I wordt de aanvraag niet in behandeling genomen. Is er wel een Deel I, maar geen Deel II? Dan kan het voertuig alleen worden geregistreerd als de autoriteiten van de lidstaat, waar het voertuig vandaan komt, uitdrukkelijk toestemming verlenen. De afhandeling kan hierdoor wel langer gaan duren.

### **Nieuwe regeling is aanslag op behoud mobiele erfgoed**

De FEHAC heeft met zeer grote verontrusting kennis genomen van deze nieuwe regeling waarbij het vanaf 16 augustus 2010 niet meer mogelijk zal zijn om voertuigen van binnen de EU zonder volledige documenten op Nederlands kenteken te zetten. De FEHAC, als vertegenwoordiger van de belanghebbenden, is hierover niet van tevoren geïnformeerd.

Deze regeling betekent een concrete aanslag op het behoud van het mobiele erfgoed, waarvoor de FEHAC zich al 35 jaar inzet. En nog wel uit een onverwachte hoek. Het mag immers bekend worden verondersteld dat van veel oldtimer voertuigen binnen de EU (van inmiddels 27 landen!) in de loop der jaren de voertuigdocumenten verloren zijn gegaan. Deze voertuigen zijn ooit buiten gebruik gesteld en vervolgens 'vergeten' of weggezet in afwachting van een grote restauratie. Nadat de technische kant van de restauratie is voltooid en de voertuigen weer geschikt zijn voor deelname aan het verkeer, worden ze ter keuring aangeboden en na goedkeuring kan er opnieuw een kenteken worden afgegeven. Voor de eigenaar de bekroning van zijn werk!. (zie vervolg)



Behoren "schuur- of hooiberg" vondsten tot het verleden ?



Zo konden de afgelopen decennia talloze historische auto's, motorfietsen en andere voertuigen op kenteken worden gezet. Het gaat om een relatief kleine groep voertuigen ten opzichte van voertuigen die wel voorzien zijn van de juiste documenten. Maar het gaat vaak wel om heel bijzondere voertuigen, die het juist waard zijn behouden te blijven. Deze RDW-maatregel betekent een klap in het gezicht voor mensen die inmiddels veel geld en tijd hebben geïnvesteerd voor de restauratie van een 'schuurvondst', in het gerechtvaardigde vertrouwen dat het voertuig ook zonder originele documenten op kenteken zou kunnen worden gezet, met medewerking van de RDW. In het beste geval kan men het voertuig nog voor verkoop naar het buitenland aanbieden. Waarschijnlijk voor veel minder geld dan er in geïnvesteerd is. Om over de gederfde levensvreugde nog te zwijgen. In dit licht bezien is de onzorgvuldige werkwijze van de RDW een grote teleurstelling voor de FEHAC en de ruim 60.000 leden die via hun club zijn aangesloten bij de FEHAC.

De FEHAC heeft een gesprek gehad met de RDW en heeft ook argumenten aangedragen waarom deze maatregel niet doorgevoerd hoeft te worden voor historische voertuigen. De FEHAC vertrouwt er op dat de maatregel ongedaan wordt gemaakt ten aanzien van historische voertuigen en dat het ook in de toekomst mogelijk blijft om oldtimers zonder alle officiële bescheiden vanuit andere EU-landen in Nederland op



## Waar de FEHAC sinds 1976 voor staat: kunnen blijven rijden met klassiekers en betaalbaar bezit

Al 34 jaar strijdt de FEHAC succesvol voor het behoud van historische voertuigen (klassiekers) in Nederland, liefst in zo origineel mogelijke staat. Maar wat heb je aan een klassieker, als je er niet meer mee zou mogen rijden? En zullen historische voertuigen nog bewaard mogen blijven, wanneer het bezit veel te duur wordt? Dit zijn de twee belangrijkste bedreigingen waarop de FEHAC alert is. Stel dat bepaalde veiligheidsvoorzieningen ook voor klassiekers gaan gelden, stel dat voertuigen die niet aan bepaalde milieueisen voldoen niet meer de weg op mogen. Er zijn landen in de wereld, waar deze realiteit is. Landen waarin geen organisatie als de FEHAC bestaat! Wel kunnen rijden, maar te hoge vaste lasten, dat is de tweede bedreiging. En zeker in Nederland met zijn hoge wegenbelasting is die misschien wel reëler dan de dreiging van milieu- of veiligheidswetgeving, die het rijden praktisch onmogelijk zou maken.

### Niet meer mogen rijden door verandering wetgeving

Veel mensen koesteren hun klassieker en rijden er maar weinig in en stallen hun voertuig in een garage. Maar misschien mag in de toekomst een historisch voertuig wel helemaal nooit meer de garage uitkomen. Dit kan voor iedere eigenaar van een klassiek voertuig werkelijkheid worden als helemaal niet meer met klassiekers gereden zou mogen worden. Als veiligheidsbepalingen van nu met terugwerkende kracht voor klassiekers gaan gelden; als huidige uitlaat emissie-eisen ook voor klassiekers worden ingevoerd: dan kan het zomaar gaan gebeuren dat u verboden wordt met uw klassieker de weg op te gaan.

### Rijdend geen stilstaand museum

De FEHAC heeft altijd als belangrijkste doel gehad om ervoor te zorgen dat iedereen in zijn klassiek voertuig kan blijven rijden. Dat kunnen blijven gebruiken van een historisch voertuig waar het voor bedoeld is staat centraal: het streven is en blijft een rijdend museum van historische voertuigen in stand te houden en geen stilstaand museum. Daarnaast wil de FEHAC ervoor zorgen dat ook de randvoorwaarden voor het rijden in klassiekers en het bezit ervan gunstig blijven. Het gaat er om dat "tussen de oren" van wetgever en politici moet zitten dat er klassiekers zijn en dat maatregelen, die betrekking hebben op het alledaagse verkeer, niet altijd ook op klassiekers kunnen worden toegepast. Waarom? Omdat klassiekers per definitie niet aan de hedendaagse veiligheid- en milieueisen kunnen voldoen en omdat klassiekers gemiddeld maar zeer weinig kilometers maken en niet in de file worden gebruikt. Het moet in dit verband worden gezegd, dat de kleine groep mensen, die hun klassieker wel dagelijks gebruikt en er dan ook nog eens veel kilometers mee maakt, de FEHAC en onze achterban geen goede dienst bewijst. Met name niet bij de belangenbehartiging rond de belastingvrijstelling

### Soms heeft regelgeving onbedoelde neveneffecten

In het verleden zijn er vaak door de overheid vaak regels bedacht, die als neveneffect hadden dat er in bepaalde categorieën historische auto's helemaal niet meer gereden mocht worden. Zo werd een minimum profiel diepte voor banden vastgesteld. Prima vanuit het oogpunt van de verkeersveiligheid, maar vergeten werd dat er historische voertuigen zijn op massieve banden. Zonder een uitzondering voor deze categorie zouden ze niet meer de weg op mogen. Nog een voorbeeld: veiligheidsgordels verplicht in alle auto's, maar veel oude auto's hebben niet eens bevestigingspunten voor gordels en bovendien tasten gordels de originaliteit aan. De meeste recente voorbeelden zijn de milieuzones in een aantal grote steden: nu nog voor alleen vrachtauto's, maar straks gaan ze misschien ook voor bestelauto's gelden. Als je een klassiek bestelwagentje hebt bij huis in een stad met een milieuzone, lukt het niet meer om weg te komen uit je woonplaats. (zie vervolg)



### **Klassiekertoets bij alle nieuwe regelgeving**

Meestal is het effect in nieuwe regelgeving voor klassieke voertuigen onbedoeld en weet de FEHAC toch weer uitzondering te bepleiten, maar dat is een tijdrovend en vaak ingewikkeld karwei. Dat beoordelen van het effect voor klassiekers kan beter vóóraf dan achteraf gebeuren. Daarom heeft de FEHAC bepleit om een 'klassiekertoets' in te voeren voor alle regelgeving op het gebied van verkeer en vervoer. Een dergelijke toets houdt in: kijk van tevoren even of de regelgeving die op stapel staat geen onbedoelde effecten heeft voor voertuigen van 25 jaar en ouder.



### **Klassiekerhobby is vaak een kostbare hobby**

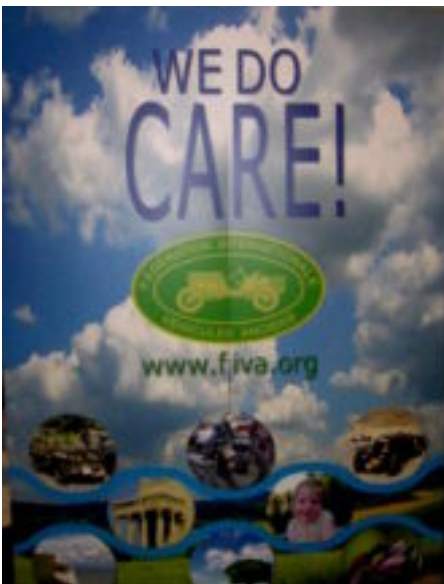
Een hobby kost geld; de klassiekerhobby dus ook. Dan gaat het niet over de dagelijkse rijder, die een net 25 jaar oude auto van een paar duizend euro rijdt vanwege de vrijstelling wegenbelasting. Een groep, die het ons en de echte liefhebbers soms knap lastig maakt! Nee, het gaat om de overgrote meerderheid van voertuighobbyisten die gemiddeld hooguit 2000 km per jaar rijdt, het voertuig altijd binnen stalt en die zijn best doet om het historisch voertuig in originele topconditie te brengen en te houden. Op zich zijn die paar duizend gereden kilometers afgezet tegen de vaste kosten ook altijd hele dure kilometers. Reken maar even mee hoe duur u het zelf kunt maken: kosten van een restauratie, kostbare onderdelen kopen (als ze nog verkrijgbaar zijn) en de stalling. Natuurlijk is er ook veel waarbij een klassiekerliefhebber het zelf in de hand heeft om de hobby zo duur te maken als hij wil: een kostbare body-off restauratie (en niet zelf, maar laten doen), een uitgebreide motorrevisie, alleen tevreden zijn met nieuw chromen achterlichten, - sierlijsten en - bumpers; u kunt zelf vast wel nog meer voorbeelden bedenken. Dat maakt een voertuig erg duur: geld wat er vaak nooit meer helemaal uitkomt bij verkoop. U kent vast de advertenties wel: aantoonbaar voor € 40.000 aan restauratienota's, vraagprijs nu € 19.500, -.



### **Het bezit en behoud kost ook geld**

Maar er is ook een deel van de uitgaven voor een klassieker, waar weinig invloed op uit te oefenen is; wat gewoon betaald moet worden. Allereerst is dat het verzekeren. Een kale WA-verzekering is inderdaad goedkoop, maar een cascoverzekering is afhankelijk van de waarde van een auto. Dat kunt u niet zelf: daarvoor komt een taxateur bij u langs. Dat bezoek kost al gauw € 100, - voor het taxatierapport en auto met een taxatiewaarde van € 30.000 kost minimaal € 300, - aan casco premie. APK, de volgende verplichting als bezitter van een motorvoertuig, valt eigenlijk wel weer mee: rond de vijf tientjes kost dat jaarlijks en hoe ouder hoe minder vaak het voertuig naar de APK hoeft. Maar de vrijstelling wegenbelasting voor 25+ voertuigen staat wat op losse schroeven. In een onbewaakt ogenblik heeft de Tweede Kamer ingestemd met het niet meer vrijstellen van voertuigen die na 1-1-2012 25 jaar ouder worden; het rekeningrijden zou er immers in 2012 aan komen en weinig rijden betekende dan ook weinig betalen. Ook zijn wel eens stemmen opgegaan om de vrijstelling niet bij 25, maar bij 30 jaar oud in te laten in gaan. Klap op de vuurpijl is wel het idee om, gezien de belabberde toestand van 's Rijks schatkist, de vrijstelling wegenbelasting voor oldtimers maar helemaal af te schaffen. Als dat ooit zou gebeuren zal dat leiden tot een enorm aanbod van te koop staande klassiekers, want het bezit van een zeker een collectie klassieke voertuigen wordt dan absoluut onbetaalbaar. Voertuigen hebben vanaf een bepaalde ouderdom altijd een gunstig tarief wegenbelasting gekend, eerst met de 60-dagen kaart en in 1994 gevolgd door de vrijstelling wegenbelasting voor 25+ voertuigen. Het zou onrechtvaardig zijn als klassiekers nu ineens het volle pond aan wegenbelasting moeten gaan betalen.





## Interclassics & TopMobiel 2011

InterClassics & TopMobiel heeft inmiddels een vaste plaats verworven in de agenda van de echte automobielliefhebber. Jaarlijks bezoeken meer dan 15.000 adepten van de "gouden koe" hét oldtimerevenement van de Benelux.

InterClassics & TopMobiel 2011 staat volledig in het teken van het 125-jarig jubileum van Mercedes Benz. Benz was de eerste autoproducent ter wereld en begon met de bouw

van zijn eerste voertuig in 1885. Benz ging in 1926 samenwerken met Daimler. De geschiedenis wilde dat de Oostenrijks-Hongaarse Consul in 1900 één van de eerste grote klanten werd van Daimler Motor Gesellschaft met een bestelling van 36 automobielen. De Consul had een dochter, Mercédès Jellinek, waarvan Daimler zodanig gecharmeerd was dat hij zijn automobielen de naam Mercedes meegaf. Een grote naam in de autowereld was geboren. In samenwerking met Mercedes Benz Nederland en Stichting Mercedes Benz Automobiel Clubs Nederland wordt een prachtige verzameling van Mercedes Benz klassiekers in Maastricht geëxposeerd.

Hoewel het thema een belangrijke rol speelt, houdt InterClassics & TopMobiel 2011 vanzelfsprekend meer in dan alleen 125 jaar Mercedes Benz. De mooiste klassiekers zijn terug te vinden op de beursvloer. Onderdelen, automobilia en alles dat daarmee te maken heeft, maken het aanbod compleet.

### FEHAC aanwezig met stand

Ook partijen als FOCWA, KNAC, FEHAC, BFOV en LOF zijn weer te vinden op hét oldtimerevenement van de Benelux. TopMobiel herbergt de meest exclusieve klassiekers en ook Top Shops Holland heeft haar medewerking weer toegezegd om dit gedeelte van de beurs de gepaste uitstraling te geven.

Onderzoek wijst uit dat 90 % van de bezoekers meer dan 3 uren aanwezig is op de beurs en de helft daarvan zelfs meer dan 5 uren. InterClassics & TopMobiel is dus voor de meeste bezoekers meer dan zomaar een uitje! Genoeg redenen dus om weer een bezoek te brengen aan Maastricht in het

begin van het nieuwe jaar. Kijk voor meer informatie op [www-ic-tm.com](http://www-ic-tm.com).

Via de website van de FEHAC ( [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl) ) is een kortingsbon ter waarde van € 3,- te downloaden. De entree bedraagt € 15,-.



## Mercedes Benz Nederland

Mercedes-Benz, die al jaren hun erfgoed bewaren, en hierbij ook de slogan hantieren: „Ohne Herkunft kein Zukunft“ is in dit jaar wel heel genereus geweest voor de FEHAC.

In april mochten wij voor onze ledenvergadering van het prachtige Auditorium in hun hoofdkantoor gebruik maken en werden medewerkers in de avonden vrijgemaakt om ons technisch bij te staan maar ook met hapjes en drankjes te verwelkomen.

Tevens stelde men ons bestuur gedurende 3 dagen in augustus een Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI gratis ter beschikking om er naar Noord Frankrijk af te reizen voor een uitgebreide bestuursvergadering bij bestuurslid Bert de Boer. Zo kon er nuttig en aangenaam vergaderd worden tegen zeer geringe kosten voor de FEHAC.

Vanaf deze plaats bedanken wij Mercedes-Benz Nederland en de heer Per Pecher in het bijzonder voor de gastvrijheid - die wij in april mochten hebben alsmede voor ons perfect comfortabele vervoer waarvan wij in augustus mochten genieten.

John H.R. Pronker  
Voorzitter Commissie Fiva en Buitenlandse Betrekkingen.



# Nederlands Centrum voor Autohistorische Documentatie

## 2500 meter documentatie van vóór 1900 tot heden

Het moet wel raar lopen als het NCAD niets heeft over het onderwerp waar u mee bezig bent. Het centrum omvat een Historisch Archief en een Modern Archief. De oudste stukken van onze collectie dateren van voor 1900. De nieuwste zijn zeer actueel. In totaal omvat de collectie ruim 2500 strekkende meter documentatie over auto's, vrachtwagens, autobussen en motorrijwielen. Deze documentatie omvat werkplaatshandboeken, persmappen, een dergelijk 100.000 foto's, 15.000 verkoop brochures, vraagbaken, tijdschriften uit binnen- en buitenland, jaarboeken en naslagwerken. Dankzij het catalogiseringwerk van onze vrijwilligers kan de gewenste documentatie snel ter tafel komen.

## Gratis toegang tot de archieven

Het Moderne Archief kunt u gratis bezoeken. Hier is een gezellige lees- en studieruimte en heeft u beschikking over honderden autoboeke, naslagwerken en de hedendaagse auto-tijdschriften. Het Historisch Archief en de digitale bestanden zijn alleen toegankelijk voor (club) donateurs. Maar ook als u geen donateur bent, kunt u fotokopieën laten maken en foto's laten reproduceren. Het NCAD leent geen documenten uit.

## NCAD, het nationale autogeheugen

Doelstelling van het NCAD is om documentatie over auto's, motorfietsen, autobussen, vrachtauto's en trekkers te verzamelen, te behouden en toegankelijk te maken. Ook mobiliteitsgeschiedenis (verkeer en vervoer) behoort tot ons collectiebeleid. Dat doen we voor liefhebbers en restaurateurs. Voor clubs en voor tijdschriften. Voor wetenschappers, professionals en amateurs. Voor studenten en taxateurs. Voor musea, importeurs en bijzondere opdrachtgevers. Om de functie als nationaal auto-geheugen optimaal te kunnen vervullen, werkt het NCAD nauw samen met de RAT, de KNAC, de FOCWA, de FEHAC, de HTS-Autotechniek, de Stichting Historie der Techniek en de VU Eindhoven. Verder onderhouden we contacten met musea, archieven, importeurs en verzekeraars enz.

## Gerichte zoekopdrachten

Regelmatig wordt het NCAD benaderd voor specifieke zoekopdrachten. Instellingen, bedrijven, maar ook particulieren kunnen een zoekopdracht verlenen. Voor tijdrovend zoekwerk brengen wij startkosten en een vergoeding op uurbasis in rekening. Maar de eerste zoektijd is gratis en steeds geldt: no cure no pay! Wij informeren u graag over de mogelijkheden en geven desgewenst een begroting vooraf.

## Publicatie van NCAD materiaal

Materiaal van het NCAD mag uitsluitend gepubliceerd worden na vooraf verleende schriftelijke toestemming en wel tegen een nader vast te stellen tarief dat wordt bepaald op basis van oplage en verspreidingsgebied. Autoclubs en andere non-profit instellingen genieten een sterk gereduceerd tarief.

## Hoe wordt u donateur of sponsor?

DE FEHAC werkt nauw samen met het NCAD. Daarom beveelt de FEHAC steun aan het NCAD van harte aan. Uw steun is van vitaal belang voor het NCAD. Het centrum is een onafhankelijke stichting, die alleen kan bestaan dankzij sponsoring en donaties.

Particulieren: € 20,- per jaar of € 50,- voor 3 jaar  
Clubs met minder dan 200 leden: € 75,- per jaar  
Clubs met meer dan 200 leden: € 150,- per jaar  
Bedrijven: minimaal € 100,- per jaar

## Laat geen documentatie verloren gaan!

De archieven van het NCAD groeien bijna dagelijks dankzij schenkingen en bruikleenverklaringen. Speciale vermelding verdient de historische en wereldberoemde collectie van wijlen Piet Olyslager. Deze collectie alleen omvat al 350 meter kastruimte.



Maar kleinere collecties zijn even welkom. Het zou zonde zijn als bij opruimwerkzaamheden of na een overlijden historisch belangrijk materiaal verloren zou gaan. Als u een schenking overweegt, vraag dan onze folder "Schenken en legaten" aan.

Nederlands Centrum voor Autohistorische Documentatie

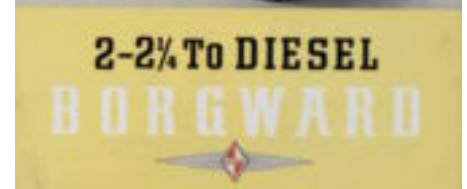
Bezoek: Steenovenweg 1, 5708 HN Helmond

(PDE Automotive hoofdgebouw, 1e verdieping)

Telefoon: 0492-562412

E-mail: [info@ncad.nl](mailto:info@ncad.nl)

Website: [www.ncad.nl](http://www.ncad.nl)





Kasteel Helmond is een van de locaties in Helmond



De FEHAC 35 jaar werkgroep heeft alle locaties al beoordeeld

## Viering 35 jaar FEHAC in 2011

“FEHAC 35 jaar mobiel - Mobili-tijdslijn”.

De FEHAC is de overkoepelende belangenorganisatie voor het Nederlandse mobiele erfgoed van de weg. Hieronder vallen alle soorten historische wegvoertuigen: personenauto's, motorfietsen, vrachtauto's, autobussen, legervoertuigen, brommers, traktoren maar ook oude caravans en stoomwalsen. De voertuigen zijn minimaal 25 jaar oud. FEHAC zet zich in voor het in stand houden van deze voertuigen, maar ook om het gebruik hiervan mogelijk te maken en te houden.

### In 2011 bestaat de FEHAC 35 jaar.

Dit is een goed moment om het huidige mobiele erfgoed in het zonnetje te zetten, stil te staan bij wat bereikt is en om te bezinnen over de volgende 35 jaar.

### Grootste oldtimer evenement in ons land

Samen met Rotary Club Helmond regio, die al een paar jaar succesvol het evenement Helmond Classic Car organiseert en het NCAD (Nederlands Centrum voor Autohistorische Documentatie) gaat de FEHAC haar 35 jarig jubileum op 21 en 22 mei 2011 in Helmond vieren. De gehele stad zal dat weekeinde in het teken staan van klassieke voertuigen. Met op de zaterdag presentaties, concours d'elegance, klassieker ritten en onderdelen markten. 's Avonds vindt er dan op de Automotive Campus nog een grandioos feest plaats voor de leden van de bij de FEHAC aangesloten clubs. Op zondag wordt de binnenstad verkeersvrij gemaakt en is er naast de activiteiten, die ook op zaterdag te zien zijn nog een toertocht in het kader van Helmond Classic Car met aansluitend een dinerbuffet in de VIP tent. Naar verwachting worden ruim 30.000 bezoekers verwacht. Op basis van het aantal voertuigen en het aantal bezoekers zal dit evenement het grootste oldtimer evenement in ons land zijn.

Er worden meer dan honderd bij de FEHAC aangesloten clubs verwacht. Met hun auto's, vrachtauto's, motorfietsen, bussen, stoommachines, militaire voertuigen en dergelijke vormen zij het mobiele erfgoed in ons land. Bij elkaar worden er ruim 1000 voertuigen verwacht.

### Mobili-tijdslijn

Op de Automotive Campus zal een grote tentoonstelling te bezichtigen zijn in de geest van “Mobili-tijdslijn” met markante voertuigen en tijdsmomenten, die kenmerkend waren voor de ontwikkeling van de mobiliteit in het verleden tot heden. Daarnaast zullen er de meest vooruitstrevende voertuigen te zien zijn, die in de toekomst onze mobiliteit gaan bepalen.

Toegang is voor iedereen gratis.

Meer informatie over dit grootse evenement is te vinden op de website van de FEHAC: [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl) of [www.fehacmobiel.nl](http://www.fehacmobiel.nl)

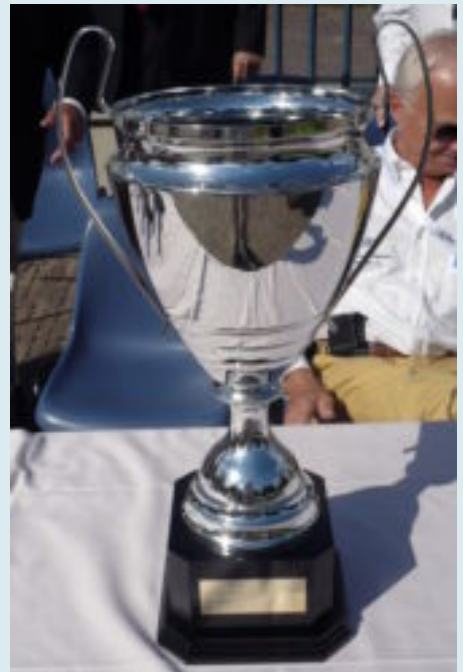


## De FEHAC Klassieker Specialist

Naast de samenwerkingsovereenkomsten met klassieker taxateurs en Business Partners als Vredestein en De Europeesche heeft de FEHAC, mede in het kader van het FIVA/FEHAC project “Trade & Skills”, ook samenwerking met de FOCWA gezocht. Deze samenwerking heeft geresulteerd in het creëren van het keurmerk “Klassieker Specialist”. De FEHAC “Klassieker Specialist” is een oldtimer- restaurateur, onderhoudsbedrijf of autobekleder, die voldoet aan een aantal eisen, waarmee de eigenaar van de oldtimer verzekerd is van een gegarandeerd goed uitgevoerde opdracht. Doel van dit keurmerk is tevens om de kwaliteit en de kennis onder de klassieker specialisten te behouden en te verbeteren. Voor een oldtimer eigenaar zal het straks mogelijk zijn om in één overzicht alle FEHAC Klassieker Specialisten te vinden. Tijdens een FOCWA ledenvergadering op 22 september jl. te Utrecht zijn deze plannen door de betreffende leden met enthousiasme ontvangen. Als eerste activiteit zal een enquête worden gehouden onder alle bij de FOCWA aangesloten bedrijven om de wensen van de betrokken ondernemers te peilen.

## FEHAC / FIVA beker- uitreiking op Concours d' Elegance

Het Concours d' Élégance in Apeldoorn werd dit jaar voor de 9e maal georganiseerd. De locatie was het Koninklijk Paleis Het Loo te Apeldoorn. Mede door het prachtige weer hebben ruim 20.000 bezoekers het Concours bezocht. Aan het internationale Concours d' Élégance werd door 100 klassieke auto's deelgenomen. Daarnaast waren er ook nog een 100-tal klassiekers aanwezig, die streden om diverse prijzen in de z.g. Autovisie Nationaal Concours. Tijdens het Concours werd onder ander het eeuwfeest van Alfa Romeo en het 75 jarig bestaan van Jaguar gevierd met de aanwezigheid van diverse klassieke modellen van deze merken. DE FEHAC, in de persoon van bestuurslid Bert de Boer reikte namens de FEHAC / FIVA een beker ( zie foto) uit aan de eigenaar van het oudste voertuig op dit Concours d' Élégance. De heer G.J.C. Wust was de gelukkige, die deze beker in ontvangst mocht nemen. Met zijn Brassier uit 1904 ( zie foto onder) ontving hij niet alleen de FEHAC / FIVA beker maar viel ook in de prijzen in de categorie "Veteran & Vintage" 1900 – 1930.





TNT Post  
Port betaald

Indien onbestelbaar retour: Rijksweg 269 - V, 3956 CP Leersum

## FEHAC werkt mee aan Klassiekerstand op AutoRAI 2011

Van 12 t/m 23 april volgend jaar wordt weer de AutoRAI georganiseerd. In 2009 werd 110 jaar AutoRAI gevierd met een expositie van klassieke auto's over de afgelopen 11 decennia. De PAC presenteerde fraaie oldtimers tot 1940. De FEHAC presenteerde met klassieke auto's de decennia vanaf 1940 tot 1984. De selectie van de auto's was gedaan op basis van nominaties vanuit de clubs en een uiteindelijke keuze van een jury.

### Publiek kiest de winnaars

Ook voor 2011 wordt een dergelijke opzet gekozen door de organisatie van de AutoRAI. Dit keer alleen op een kleinere schaal en de jury, die de nominaties gaat beoordelen, bestaat uit het publiek. Via een poll op [www.autorai.nl](http://www.autorai.nl). Er zijn 3 categorieën: voor 1940 (nominaties via de PAC), 1940 tot 1960 (nominaties via de FEHAC) en 1960 tot heden (nominaties via de KNAC). Per tijdperiode worden 6 tot 8 auto's genomineerd. Die worden gepubliceerd op de website van de AutoRAI. De website bezoekers geven dan aan, welke van de nominaties per tijdvak zij het liefst op de AutoRAI willen zien. Uit de periode van voor 1940 worden 3 auto's gekozen. Uit de andere tijdperiodes worden elke 2 auto's verkozen.

In totaal zullen dan 7 klassieke auto's op de Klassieker stand van de AutoRAI 2011 te bewonderen zijn. De FEHAC zal alle aangesloten clubs aanschrijven om auto's te nomineren.

# AutoRAI 2011



15-09-2010

## KENTEKENMETER

### Personenauto's voor 1973

**AR - 08 - 55**

Eerder: DE, DH, DM, DR, AE, AH, AL

### Personenauto's 1973 - 1977

**72 - YB - 42**

Eerder; YA

### Motorfietsen en scooters voor 1973

**ZF - 59 - 11**

Eerder: ZM

### Bedrijfsvoertuigen voor 1973

**BE - 68 - 20**

Eerder: -

Bron: RDW

## FEHAC Nieuwsbrief

Wilt u op de hoogte blijven van FEHAC nieuws, schrijf u dan in voor toezending van de FEHAC Nieuwsbrief op de website [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl)

Informatie uit FEHACTiviteiten is vrij van rechten. Artikelen mogen geheel of gedeeltelijk worden overgenomen, mits de bron wordt vermeld. De FEHAC is lid van de FIVA en de CONAM.

Clubleden en andere belangstellenden kunnen zich op FEHACTiviteiten abonneren. Informatie bij het secretariaat

## COLOFON

FEHACTiviteiten is een uitgave van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs

### Website

[www.fehac.nl](http://www.fehac.nl)

### Secretariaat

Willeke Wallet

Business Centre Heuvelrug

Rijksweg 269-V

3956 CP Leersum

tel:0343-469955, fax:0343-469956

e-mail: [secretariaat@fehac.nl](mailto:secretariaat@fehac.nl)

### PR / Perscontacten

Bert Pronk

Tel:070-3976517

e-mail:[voorzitter@fehac.nl](mailto:voorzitter@fehac.nl)

### Redactie FEHACTiviteiten

Herman Steendam

tel:030-2205419

e-mail:[redactie@fehac.nl](mailto:redactie@fehac.nl)

### BESTUUR

#### Voorzitter

Bert Pronk

tel:070-3976517

e-mail:[voorzitter@fehac.nl](mailto:voorzitter@fehac.nl)

#### Vice-voorzitter en voorzitter comm.

#### Juridische zaken

Tiddo Bresters

tel:071-5896982

e-mail:[juza@fehac.nl](mailto:juza@fehac.nl)

#### Secretaris

Willem Posthumus Meyjes

tel:033-4325397

e-mail:[secretaris@fehac.nl](mailto:secretaris@fehac.nl)

#### Penningmeester

Wilco Boer

tel:0252-676109

e-mail:[penningmeester@fehac.nl](mailto:penningmeester@fehac.nl)

#### Bestuurslid en voorzitter comm.

#### Personenauto's

Bert de Boer

tel:0573-431348

e-mail:[cpa@fehac.nl](mailto:cpa@fehac.nl)

#### Bestuurslid en bestuurslid comm.

#### Bedrijfsvoertuigen

Henk Minne

tel:0321-325283

e-mail:[cbv@fehac.nl](mailto:cbv@fehac.nl)

#### Bestuurslid en voorzitter comm.

#### Motoren, scooters en rijwielen met hulpmotor

Vacature

#### Bestuurslid en voorzitter comm.

#### FIVA & Int. Betrekkingen

John Pronker

Tel:0049-215-39507878

e-mail:[fiva@fehac.nl](mailto:fiva@fehac.nl)