

januari 2013



**FEHACtiviteiten is
de nieuwsbrief
van de Federatie
Historische Automobielen -
en Motorfiets Clubs (FEHAC)
Mobiliteitshuis
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik
www.fehac.nl**

FEHAC: milieueffecten oldtimers niet juist in kaart gebracht

Het Planbureau voor de Leefomgeving heeft vorig jaar een rapport geschreven over de milieueffecten van het oldtimergebruik waarop nogal wat is af te dingen. De FEHAC onderzoekt al jaren de relatie oldtimers en milieu. De conclusies uit het PBL-rapport zijn door de aantoonbaar slechte opzet van het rapport niet meer houdbaar. Het rapport slaat de plank mis bij de analyse van de importgroei van het aantal oldtimers, bij de berekening van het aantal door oldtimers gereden kilometers en bij het aandeel fijnstof in de emissie door oldtimers.

Gebruik oldtimers: te hoog ingeschat

In het rapport worden een aantal aannames gedaan, onder andere over het gemiddeld aantal kilometers dat jaarlijks in een oldtimer wordt afgelegd. De FEHAC heeft daar gegevens over uit een Europees breed gehouden enquête in 2006. Daaruit bleek dat de gemiddelde klassieker van 25 jaar en ouder jaarlijks nog geen 2000 kilometers rijdt. Van die gegevens is geen gebruik gemaakt: men heeft bij het PBL bedacht dat het gebruikspatroon van voertuigen van 9 jaar oud ook wel maatgevend zal zijn voor het gebruik van 25-plus voertuigen. Hierdoor gaat men uit van té hoge jaarkilometrages en is het aandeel oldtimergebruik in het stedelijk gebied verkeerd en veel te hoog ingeschat. Door dit soort aannames komt de berekening van de door oldtimers afgelegde kilometers in het totale verkeer - en daarmee het aandeel vervuiling - veel te hoog uit. Het PBL komt op een oldtimeraandeel van 1,5% van het totaal aantal gereden kilometers; uitgaande van nota bene in het PBL rapport genoemde CBS-cijfers komt de FEHAC op hooguit 1%. Dat is een derde minder en dat scheelt nogal.

Import neemt af in plaats van door te groeien

Het PBL rapport geeft een verkeerd beeld van de import van klassieke voertuigen in het verleden en trekt een tijdelijke piek in de import van met name recente diesels onveranderd door naar de toekomst. De toestroom van die recente diesels is al aardig aan het opdrogen, wat door de recente sterk afnemende importcijfers over 2012 al wordt bevestigd. Ten opzichte van 2011 is de import van belastingvrije diesels met maar liefst 50% afgenomen. Daarmee groeit de meest vervuilende categorie voertuigen, de diesels uit de jaren 1984-1986, veel minder dan het PBL beweert. Het PBL erkent de afgenomen import, maar paste het rapport zelf niet aan.

Fijnstof en emissie

In totaliteit daalde de emissie door het wegverkeer de laatste jaren aanzienlijk: dat is het succes van steeds schonere motoren in de nieuwe voertuigen, de bedrijfsauto's inclusief.

Bestaande motoren in oude voertuigen worden natuurlijk niet schoner en daardoor wordt het aandeel van oldtimers in de totale emissie relatief groter. In het rapport staat een aperte fout als het gaat over de fijnstof emissie door oldtimers als aandeel in de totale emissie door het wegverkeer: Het PBL weet dat, erkent dat, past de begeleidende tekst op de website aan, maar corrigeert het rapport zelf echter niet.

Kritiek niet verwerkt in het rapport

Het PBL had al eerder aangegeven dat de kritiek op het rapport voor een deel terecht is. Maar tot een inhoudelijke bijstelling van het rapport is het niet gekomen. Wel is tot twee keer toe de toelichting op het rapport op de website aangepast: de conclusies zijn afgezwakt, het voorlopig karakter werd onderstreept en de noodzaak tot nader onderzoek werd benadrukt. Deze nuanceringen zijn echter nooit door de media opgepakt en de conclusies uit het rapport worden nog steeds als belangrijk argument in de discussie over de vervuiling door oldtimers aangehaald. De oldtimer wordt daarmee ten onrechte in een kwade reuk gezet.

FEHAC Nationale Oldtimer Enquete

Na zes jaar heeft de FEHAC weer een nationale oldtimer enquête opgezet. Het is voor elke oldtimer eigenaar belangrijk om deze enquête uiterlijk 28 febr. 2013 in te vullen. Zie ook pagina 6.

Klassieker kenteken YB-serie ook voor tweewielers en bedrijfswagens

De FEHAC heeft er bij de RDW al jaren op aangedrongen om alle klassiekers vóór 1978 een blauwe kentekenplaat te geven. Voor auto's was dat wel mogelijk, maar voor motoren en bedrijfsvoertuigen kon dat niet. Vanaf 1 januari 2013 kunnen alle voertuigen met een eerste toelating op de weg tussen 1973 en 1978 nu een klassiek kenteken uit de XX-YB-XX serie krijgen: ook de motoren en de vrachtwagens.



Klassieker kentekens mogen in blauw, maar moderne kentekens mogen nooit in blauw. Moderne kentekens op klassiekers kunnen omgewisseld worden



Alle klassiekers van voor 1978 nu blauwe platen

Bij de uitgifte van de klassiekerkentekens is de ouderdomsgrens nu gelijk getrokken: alle invoervoertuigen met een eerste toelating op de weg waar ook ter wereld vóór 1-1-1978 kunnen de speciale kentekens uit de voor klassiekers gereserveerde kentekenseries krijgen. Deze kentekens zijn speciaal omdat er nog een oude twee letter - vier cijfer combinatie wordt gegeven en de kentekenplaten zelf blauw mogen zijn met witte letters. Bij de personenauto's geldt die uitgifte van klassieker kentekens voor alle invoerauto's met een eerste toelating op de weg vóór 1978, maar voor motoren en bedrijfsvoertuigen was dat bij een eerste toelating op de weg vóór 1973. Voor die vijf jaar verschil werden bij de personenauto's kentekens uitgegeven met de letters YB in het midden, maar voor motoren en bedrijfswagens bestond een vergelijkbare kentekenserie voor die tussenperiode van 1973-1978 niet. De FEHAC heeft er altijd voor geijverd om dit verschil weg te werken en wil dat alle categorieën voertuigen (de brom- en snorfietsen uitgezonderd) een klassieker kenteken krijgen als de eerste toelating op de weg ligt vóór 1-1-1978.

YB kenteken bij motoren en vrachtwagens alleen op verzoek

De RDW heeft recent toegezegd dat er nu eindelijk voor motoren en bedrijfsvoertuigen ook de mogelijkheid komt om bij de eerste toelating op de weg vóór 1978 een klassiek kenteken te krijgen. Die voertuigen komen in dezelfde XX-YB-XX serie als de auto's. Dat is bijzonder, want niet eerder kregen voertuigen uit verschillende categorieën een kenteken uit dezelfde serie.

De auto's uit de periode 1973-1977 krijgen automatisch een YB-kenteken, bij de motoren en bedrijfswagens zal dat alleen op speciaal verzoek gaan gebeuren. Die YB serie is trouwens bijna vol: het laatst uitgegeven kenteken in 2012 was de 89-YB-96 voor een Lamborghini Urraco P250S uit 1973. De XX-YD-XX-serie wordt de opvolger. Bij motoren en bedrijfsvoertuigen gaat de uitgifte van de klassieker kentekens veel minder snel dan bij personenauto's. Bij de bedrijfsvoertuigen is in 1988 begonnen met een eerste serie van 10.000 kentekens met de letters BE vooraan en die is na 24 jaar pas voor driekwart vol. Bij de motoren loopt het wel wat harder: daar zitten we ook op driekwart, maar in een tweede serie, die met de letter ZF begint. Bij personenauto's van vóór 1973 loopt al de achtste serie kentekens: de in Alfa kringen zo gewaardeerde AR-serie.

Modern kenteken omwisselen

Voertuigeigenaren die in het verleden een modern geel kenteken hebben gekregen en nu wel binnen de grenzen vallen om voor hun voertuig een oud blauw kenteken te krijgen, kunnen een omwisseling van hun kenteken aanvragen. In het verleden werd niet automatisch een klassieker kenteken afgegeven. En voor de tweewielers en bedrijfsvoertuigen uit de jaren 1973-1978 kan nu een inhaalslag plaatsvinden. Naar schatting komen ruim 25.000 motorfietsen en 6.000 bedrijfswagens in aanmerking voor de verruimde YB-kentekenserie. Nog een waarschuwing tot slot: de blauwe kentekenplaten mogen alleen voor kentekens met twee letters en vier cijfers. Moderne platen met drie letters in het midden of vier letters/twee cijfers zie je wel eens in blauw, maar dit zijn ongeldige platen. Deze platen worden ook afgekeurd bij de APK.

Zelf verantwoordelijk bij stoppen schorsen

Veel voertuigeigenaren schorsen hun voertuig regelmatig. Zeker als de grenzen voor vrijstelling motorrijtuigenbelasting in 2014 verder beperkt worden zal dit alleen maar toenemen. Het schorsen duurt maar één jaar; daarna zijn de voertuigverplichtingen weer van kracht. Vergeet men bijvoorbeeld weer naar de APK te gaan of te verzekeren dan volgen forse boetes.

Voertuigverplichtingen sinds 1995

Het bezit van een voertuig brengt van rechtswege drie verplichtingen met zich mee voor de voertuigeigenaar: het voertuig moet een geldige APK goedkeuring hebben, er moet Motorrijtuigenbelasting (MRB) voor betaald worden en het voertuig moet minstens WA verzekerd zijn. Het schorsen gebeurt bij een postagentschap of online bij de RDW en kost voor een voertuig van 15 jaar of ouder € 23. De schorsing is een jaar geldig en kan steeds weer met een jaar verlengd worden en kost dan weer € 23. Tot zover de theorie maar nu de praktijkhobbels.

APK kan tijdens schorsing

Voertuigen met een eerste toelating op de weg voor 1-1-1960 zijn niet meer verplicht om APK gekeurd te worden. Niet meer verplicht, maar een vrijwillige keuring voor het voertuig kan natuurlijk wel. Best veel eigenaren van dergelijke heel oude voertuigen doen toch een APK om een oordeel te krijgen over de staat waarin in hun voertuig verkeert. Op het laatste APK goedkeuringsbewijs staat hoelang dit bewijs geldig is en wanneer dus de volgende APK weer moet gebeuren. Tijdens de schorsing mag u naar de APK garage rijden voor de keuring: dat moet wel tevoren gemeld worden op de RDW-site en u moet verzekerd zijn tijdens de rit. U mag die rit maken op de aflooptdatum van de vorige APK of direct voor de aflooptdatum van de schorsing. Als u de APK doet nadat de schorsing is afgelopen rijdt u rond zonder geldige APK en bent u strafbaar. De bestanden van geldige niet-geschorsde kentekens en de voertuigen waarvan de APK is verlopen worden dagelijks met elkaar vergeleken en u glipt er echt niet doorheen. Een forse boete voor het ontbreken van de APK is dan het gevolg.



Altijd tijdens de schorsing de verzekering door laten lopen: dan krijgt u bij brand nog geld voor het uitgebrande wrak

Blijven verzekeren tijdens schorsing

Ook kunt u het verzekeren stopzetten tijdens de schorsing. Daar moet u om vragen bij uw verzekeraar. Maar het is om twee redenen niet verstandig om voor die paar tientjes die het oplevert een oldtimerverzekering te schorsen. Allereerst omdat u wellicht in de schorsingperiode naar de APK moet: een geschorsde verzekering moet dan weer even in kracht hersteld worden. Administratief lastig. Maar het tweede is dat tal van risico's wel degelijk doorlopen tijdens een schorsing: denk aan brand of diefstal. Zeker als u naast WA ook brand, diefstal of een andere vorm van verlies van uw voertuig verzekerd heeft is het verstandig om de verzekering gewoon door te laten lopen. Dan krijgt u nog wat terug voor uw voertuig als de stalling afbrandt. Het advies is dan ook: verzeker meer dan alleen WA en laat dat door lopen tijdens een schorsing.

Wegenbelasting en schorsen

De vrijstelling MRB staat op tocht en minder voertuigen zullen in de toekomst vrijgesteld zijn. Nu wordt geschat dat 20% van de oude voertuigen geschorst is en dat worden er per 2014 alleen maar meer. Voor een belastingvrij voertuig is de verplichting vervallen om belasting te betalen, dus het al dan niet schorsen heeft daar geen invloed op. Bij een wél belastingplichtig voertuig herleeft na schorsing de verplichting om belasting te betalen: de Belastingdienst krijgt bericht van de RDW en u wordt weer uitgenodigd om maandelijks een al dan niet fors bedrag aan MRB aan de Staat af te dragen.

Praktijk problemen

Uit de vele vragen die de FEHAC over schorsen krijgt blijkt dat het van groot belang is dat u zelf handelt na afloop van de schorsing. Zorg voor het verzekerd hebben en houden van uw voertuig. Veel mensen denken dat het allemaal weer vanzelf na schorsing in de oude situatie terugvalt en worden verontwaardigd en nemen pas actie als de boete van niet-verzekerd rondrijden van € 390 op de deurmat valt. Die problemen worden al een stuk minder als u het voertuig gewoon minstens WA verzekerd houdt.



Keuring van import klassiekers voortaan bij speciale RDW stations

Gespecialiseerde RDW stations voor oldtimers

RDW en FEHAC werken samen aan het opzetten van een nieuwe aanpak voor de RDW klassieke keuringen. Met ingang van 1 februari 2013 zijn vijf geselecteerde RDW stations aangewezen voor import van klassieke voertuigen. Bij de aanpak van import(keuringen) hanteert de RDW steeds als leidraad het principe, dat iedereen met elk voertuig bij elk RDW station terecht moet kunnen. Maar daar waar moderne voertuigen steeds meer op elkaar gaan lijken, wordt de technische kloof tussen moderne uniformiteit en mobiel erfgoed steeds groter.

Vijf speciale RDW stations

RDW en FEHAC hebben daarom afgesproken dat import van voertuigen ouder dan 30 jaar per 1 februari 2013 uitsluitend plaatsvindt bij vijf aangewezen RDW keuringstations. De RDW medewerkers op deze stations hebben specifieke kennis van klassiekers. RDW en FEHAC werken samen om deze kennis op peil te houden en waar nodig te verdiepen.

Specialistische kennis

Import(keuring) van klassieke voertuigen, ouder dan 30 jaar, vergt specialistische kennis die niet meer bij iedere keurmeester voorhanden is. Het gaat bijvoorbeeld om technische kennis die nodig is om de authenticiteit van onderdelen en documenten vast te stellen. Daarom is afgesproken dat vanaf 1 februari 2013 de keuring van voertuigen ouder dan 30 jaar uitsluitend verricht worden bij één van de vijf gespecialiseerde RDW stations: Amsterdam, Zwijndrecht, Arnhem, Veldhoven en Zwolle. Eigenaren van dergelijke voertuigen die via www.rdw.nl een afspraak maken, komen automatisch bij één van deze stations terecht. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan een belangrijke wens van de FEHAC achterban, die zich nu verzekerd weet van keuringen toegespitst op klassiekers. Een unicum in Europa.



APK discussie op Europees niveau

In landen als Duitsland en Engeland is afgelopen zomer veel ongerustheid ontstaan over de toen gepubliceerde ontwerpverordening van de EU ter vervanging van de bestaande APK-regeling. Deze bevat een strikte definitie van het begrip "historisch voertuig". Hierdoor is er angst ontstaan, dat veel oude auto's die in de loop der tijd zijn veranderd door bijvoorbeeld de inbouw van een andere motor of van stuurbevestiging, buiten de definitie zouden vallen en daarmee niet in aanmerking zouden komen voor een soepeler APK-regime. Intussen hebben de EU lidstaten veel kritiek geleverd op de ontwerp Verordening.

EU innemenging gaat te ver

De algemene teneur van die kritiek is dat men de innemenging van de EU te ver vindt gaan. Hierdoor staat vrijwel vast dat de APK toekomstig net als nu door een EU Richtlijn zal worden geregeld. Het verschil tussen een EU verordening en een EU richtlijn is dat een verordening directe werking heeft en dus niet zoals een richtlijn in nationale wetgeving hoeft te worden omgezet. Met een richtlijn hebben de lidstaten veel

meer ruimte om zelf invulling te geven aan de manier van APK-keuren van historische voertuigen en is de kans dat huidige Nederlandse uitzonderingsregelingen voor oldtimers in stand blijven veel groter geworden. Tevens heeft een meerderheid van EU landen duidelijk te kennen gegeven geen behoefte te hebben te hebben aan invoering van APK voor motorfietsen, scooters en bromfietsen.



Alleen voor zware tractoren komt er een nieuw APK-regime. Het inmiddels aangepaste EU voorstel moet nog door het Europese Parlement worden behandeld. De overkoepelende belangenorganisatie FIVA voert al geruime tijd een intensieve lobby op dit dossier. FIVA bepleit een uitzonderingsregeling voor historische voertuigen van 30 jaar en ouder, maar wil het aan de EU-lidstaten overlaten om het begrip "historisch voertuig" zelf in te vullen.

SONAX Business Partner FEHAC

SONAX, producent en leverancier van kwalitatief hoogwaardige autoverzorgingsproducten en dienstverlener in autoreconditioning, draagt de inspanningen van de FEHAC een bijzonder warm hart toe en is daarom toegetreten tot het FEHAC



Business Partner Programma. "Het is uniek, dat wij als SONAX nu op twee manieren mogen zorgen voor het

behoud van onze prachtige historische voertuigen, enerzijds met een scala aan autoverzorgingsproducten en -diensten en anderzijds door het ondersteunen van dé belangenbehartiger voor deze doelgroep" aldus Rob Koch, directeur van SONAX in Nederland.

Uitslag enquête onder klassieker bedrijven

De FEHAC (Federatie Historische Automobiel- en Motorfiets Clubs) is de landelijke belangenbehartiger van de eigenaren van klassieke voertuigen. Naast deze belangenbehartiging stelt de FEHAC zich ook tot doel om het vakmanschap binnen de automobiel branche, voor met name klassieke voertuigen, te behouden.

Om daar een goed beeld van te krijgen heeft de FEHAC eerder enquêtes gehouden onder de onafhankelijke autobedrijven aangesloten bij de BOVAG en de restauratie- en bekledingsbedrijven aangesloten bij de FOCWA.



Klassieker bedrijven zien de noodzaak in om zich beter te organiseren

Enquête onder alle bedrijven, die werken aan klassieke voertuigen

De FEHAC heeft het afgelopen half jaar, ruim voor het moment dat het kabinet in het regeerakkoord 2012 met de schokkende mededeling kwam dat de MRB vrijstelling voor oldtimers wederom ter discussie kwam te staan, een enquête uitgevoerd. Deze enquête zou inzicht moeten geven over wat voor problemen bedrijven tegenkomen bij de reparaties en/of restauratie van een klassiek voertuig. Het ging om reparaties en/of restauratie, ondersteuning tijdens de restauratie en vragen over het onderhoud van het klassieke voertuig.

Voor wie was deze enquête bestemd ?

Onder klassieke voertuigen worden voertuigen van 25 jaar en ouder verstaan. Dit kunnen zijn: personenauto's, bestel- of vrachtauto's, bromfietsen, fietsen met hulpmotor, scooters, motoren, caravans en tractoren. Alle bedrijven, met deze voertuigen als doelgroep, werden van harte uitgenodigd om de enquête in te vullen.

Goede respons met interessante resultaten

Van de ruim 600 aangeschreven bedrijven heeft bijna 30% aan deze enquête meegewerkt. Zonder meer een goede respons. De FEHAC is de bedrijven, die de enquête hebben ingevuld dan ook zeer erkentelijk.

Belangrijkste conclusies

De meeste klassieker bedrijven:

- voeren werkzaamheden uit aan meer dan één categorie voertuigen
- voeren meer dan één activiteit uit, bijvoorbeeld reparatie + restauratie
- zijn gespecialiseerd in één of enkele merken
- zijn niet aangesloten bij een branchevereniging (BOVAG of FOCWA)
- zeggen echter te willen overwegen, om - zich aan te sluiten bij een eventuele specifieke branche organisatie voor klassieker bedrijven
- hebben een personeelsbestand van vijf of minder personen
- vindt het moeilijk tot uiterst moeilijk om geschikt personeel te vinden
- zijn bezorgd of hebben geen goed beeld omtrent overname/opvolging
- maken voor het verwerven van kennis gebruik van collega's of clubs
- vinden het zinvol als het MBO klassiekermonteurs zou opleiden

Ongeveer de helft van de bedrijven:

- volgt de CAO voor zijn medewerkers (Dit geeft subsidie mogelijkheden voor opleiding)
- biedt stageplaatsen aan op VMBO/MBO niveau
- is erkend als leerbedrijf
- is bereid om redelijke kosten te maken voor het verwerven van technische documentatie

FEHAC onderneemt actie aan de hand van de enquête uitslag

Aan de hand van de nu beschikbare uitslag van deze enquête kan de FEHAC werkgroep 'Trade & Skills' actie ondernemen, bijvoorbeeld in de richting van het beroeps- onderwijs. Instroom van jonge vakmensen is van groot belang, met name ook voor toekomstige overname van bestaande bedrijven door een nieuwe generatie. Wilt u de volledige uitslag van bovengenoemde enquête inzien, dan kan dat op de website van de FEHAC www.fehac.nl

FEHAC Nationale Oldtimer Enquete 2012 / 2013

De FEHAC (Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs), voert een onderzoek uit naar de klassieke voertuigwereld. Een dergelijk onderzoek heeft eerder in 2006 ook plaatsgevonden. De FEHAC gaat dit onderzoek nu herhalen in een meer uitgebreide vorm. Actualisering van de informatie is noodzakelijk mede naar aanleiding van het regeerakkoord 2012, waarin de MRB-vrijstelling voor oldtimers of klassieke voertuigen wederom ter discussie wordt gesteld. Met actuele informatie kan de FEHAC de belangen van oldtimer clubs en de eigenaren van alle soorten klassieke voertuigen effectiever behartigen bij de ministeries, politici en beleidsmakers. Het onderzoek is beperkt tot voertuigen met bouwjaar tot en met 1986.

De belangrijkste doelen zijn om inzicht te krijgen:

- het financieel-economische belang van klassieke voertuigen in ons land
- hoe klassieke voertuigen worden gebruikt
- de demografische kenmerken van de eigenaren
- de activiteiten die in verband staan met klassieke voertuigen

Resultaten van groot belang

De resultaten uit dit onderzoek zijn van groot belang voor de totstandkoming van nieuwe regelgeving voor klassiekers. De FEHAC roept elke oldtimer eigenaar op om mee te werken aan dit onderzoek. De enquête kan tot uiterlijk 28 februari 2013 worden ingevuld via de website van de FEHAC www.fehac.nl



Invullen van de FEHAC enquête op www.fehac.eu is van groot belang



KNAF en FEHAC werken voortaan samen als het om klassieker ritten en rally's gaat

Samenwerking bij klassieker ritten en rally's

KNAF en FEHAC slaan de handen ineen en werken strategisch samen aan helderheid voor klassieker ritten, rally's en snelheids-evenementen. Zij hebben op 7 januari een samenwerkingsovereenkomst ondertekend. Geruime tijd hebben de KNAF (Nederlandse Autosport Federatie) en de FEHAC achter de schermen veel werk verzet. De KNAF is het Nederlandse 'gezicht' van de FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) en de autoriteit op het gebied van snelheids-evenementen. De FEHAC op haar beurt vertegenwoordigt op vergelijkbare wijze de FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) en is daarmee de autoriteit op het gebied van de recreatieve klassieker evenementen.

Beide organisaties zijn gaan samenwerken en hebben zich gerealiseerd dat het in het belang van klassieker evenementen nu en in de toekomst essentieel is om:

- helderheid te hebben voor de deelnemers
- helderheid te creëren voor de organisatoren van klassieker ritten en rally's, en vooral ook om
- helderheid te bieden aan de landelijke, regionale en plaatselijke overheden die moeten oordelen over vergunningaanvragen voor zowel recreatieve- als meer op snelheid georiënteerde evenementen met klassiekers.

De doelstelling is om te komen tot één loket waar alle genoemde belanghebbenden zich kunnen melden. Een zeer belangrijke eerste stap in die richting is gezet met het voltooien van één gezamenlijk reglement dat vanaf nu zal gelden voor alle klassieker evenementen, ongeacht het karakter van de rit en de wie de rit organiseert.

Het nieuwe Standaard Reglement Historische Regularity Rally's scheidt duidelijkheid voor allen. Voor de vergunningverlenende overheden is het vanaf nu een stuk overzichtelijker geworden, zij hoeven slechts te checken of de organisator zijn evenement organiseert conform het nieuwe Standaard Reglement. FEHAC en KNAF hebben ieder hun eigen controle op naleving door de aangesloten organisatoren. Het nieuwe Standaard Reglement kunt u aanvragen bij KNAF en FEHAC, of u kunt het downloaden via www.fehac.nl.

FEHAC Interclassics Club Competitie

Ook dit jaar heeft de FEHAC een jury benoemd voor de keuze van de mooiste clubstand 'The Best Club Stand of Show'. De jury kwam unaniem tot het oordeel dat de clubstand van BMW Bavaria Club het mooiste was ingericht. Een welverdiende tweede plaats was voor Kever Club Nederland regio Limburg. De derde plaats ging dit jaar naar Austin Healey Owners Club Nederland. De jury mocht zich ook uitspreken over de mooiste en meest bijzondere auto's op de clubstand. Ook hier kwamen de juryleden tot een eensluidend oordeel: de eerste plaats was voor de Saab 96 Monte Carlo 1967 van dhr. Van Lochem, de tweede plaats voor de Fiat Topolino Type 500 c 1954 van dhr. Van Weren en de derde prijs ging naar de BMW 2002 Bauer 1971 van dhr. Prikaarts. Ook werd er een prijs uitgereikt voor de mooiste en meest bijzondere motorfiets. Deze prijs was voor de Peugeot Type P117 1936 van dhr. Jongen. De jury sprak dit jaar opnieuw haar waardering uit voor de kwaliteit van de beurs en de inzet waarmee de clubstands waren ingericht. I.s.m. de FEHAC, de Belgische zusterorganisatie BFOV en de Luxemburgse zusterorganisatie LOF organiseert MECC Maastricht de Clubcompetitie, waarbij de mooiste presentatie en auto wordt beloond met aantrekkelijke prijzen. De prijsuitreiking werd tevens mogelijk gemaakt door SONAX. InterClassics & Top-Mobiel trok in totaal maar liefst 22.000 bezoekers. Een recordaantal en een stijging van 14% ten opzichte van de 2012-editie van de beurs.



Interclassics trok een recordaantal van 22.000 bezoekers



Oldtimerclub presentaties op 20-21 april a.s.

Zoals tijdens de laatste FEHAC Algemene Leden Vergadering al is aangegeven wil de FEHAC alle oldtimer- en merkenclubs oproepen om in het weekend van 20 en 21 april een evenement te organiseren, waar bij het publiek actief wordt ingeschakeld. Vooral met de huidige situatie rond de discussie van de mogelijke opheffing- of verandering van de vrijstelling van MRB voor klassieke voertuigen is het goed om het publiek te laten zien wat voor prachtig historisch mobiel erfgoed er in ons land aanwezig is en wellicht verloren zal gaan als de plannen van het kabinet doorgang zullen vinden. Als de huidige MRB-plannen voor oldtimers doorgaan, zullen vele historische voertuigen niet meer zichtbaar zijn voor het publiek. Eigenaren zullen de voertuigen gaan schorsen of verkopen. Gevolg is dat de historische voertuigen niet meer op de weg zullen verschijnen tijdens recreatieve uitstapjes in het weekend en tijdens clubevenementen.

Iedere oldtimer- en merkenclub wordt daarom verzocht op lokaal- of regionaal niveau een evenement te organiseren waarbij het publiek te mogelijkheid krijgt om de historische voertuigen goed te kunnen bewonderen of zelfs een klein stukje met het voertuig te kunnen meerijsen. Op die manier krijgt het publiek de prachtige mogelijkheid om daadwerkelijk te ervaren hoe bromfietsen, scooters, motorfietsen, personenauto's, bedrijfsauto's en caravans van vele jaren geleden er uitzien of hoe het is om er in of op te rijden. Tevens kan de eigenaar tekst en uitleg geven over de speciale techniek van toen en vertellen hoe hij/zij zijn hobby beleeft.

Locaties

De beste manier om dat te doen is een evenement organiseren op (parkeer) plaatsen waar veel publiek bijeenkomt.

Te denken is aan:

- stads- en dorpspleinen
- winkelcentra parkeerplaatsen
- uitgaanscentra
- musea
- meubelboulevards

Opgave bij de FEHAC

Clubs, die een evenement in het weekend van 20 en 21 april organiseren, kunnen bij de FEHAC opgave doen van hun activiteit.

De FEHAC zal al deze activiteiten dan publiceren op de FEHAC-website en doorgeven aan de klassiekerbladen en media.



Tijdens de Oldtimerclub presentaties kan het publiek meegenieten van uw oldtimerhobby

Import klassiekers steeds groener

De daling van de import van klassieke diesel auto's, die zich over de eerste helft van 2012 al scherp aftekende, heeft zich versterkt doorgezet. De import van klassieke diesels is t.o.v. vorig jaar met maar liefst 50,2% afgenomen. FEHAC constateert dat het huidige fiscale beleid met betrekking tot de Motorrijtuigenbelasting voor klassiekers dat op 1 januari 2012 is ingegaan – conform de motie Van Vliet – een sterke daling van de import van klassiekers tot gevolg heeft. Het onafhankelijke bureau Global Automotive Consultancy bv heeft op basis van recente gegevens van VWE Trendweb becijferd dat de importdaling zich heeft versneld. Op basis van de importcijfers tot november 2012 is de naar 12 maanden geëxtrapoleerde importdaling in 2012 ten opzichte van 2011 voor klassieke diesels 50,2%. De daling bij benzineauto's bedraagt 37,1%. De import van klassiekers op lpg steeg met 13,2%. Ondanks dat is het aandeel lpg nog altijd relatief gering. De totale import van klassiekers is sterk afgenomen en in de mix naar brandstofsoort blijken de geïmporteerde klassiekers dus wezenlijk 'groener' te zijn geworden. Deze cijfers bevestigen het beeld dat de niet-liefhebbers hun belangstelling voor klassieke auto's goeddeels verloren hebben. Zoals de FEHAC en de ruim 200 bij de FEHAC aangesloten clubs voor ogen staat, worden klassiekers doorgaans spaarzaam, liefdevol en hobbymatig gebruikt.

Indien onbestelbaar retour: Kosterijland 15, 3981 AJ Bunnik

Kort nieuws

Flanders Collection Car 16+17 februari

Flanders Collection Car is een beurs op Europees niveau van klassieke voertuigen, accessoires, miniatures, boeken en auto-en retromobilia. Op 16 en 17 februari wordt deze beurs weer gehouden in Flanders Expo te Gent (B). Tijdens iedere editie wordt er een expositie rond een bepaald thema georganiseerd. Voor 2013 is dit Jaguar. De organisatie tracht het volledige modellen gamma van 1950 tot 1985 bijeen te krijgen, waaronder enkele Jaguar modellen, die nooit eerder aan het publiek werden getoond, aangevuld met de meest recente modellen. Bovendien zullen pre-war auto's extra onder de aandacht gebracht worden door een eigen showstand en verschillende gespecialiseerde firma's. Tenslotte is er ook nog een show rond het merk Citroën. U bent op 16 en 17 februari tussen 9.30 en 18.00 uur van harte welkom. Meer informatie vindt u op website www.funcar.be. Met een FEHAC kortingsbon heeft u € 2 korting op de normale toegangsprijs van € 13. De bon vindt u op de website www.fehac.nl

Custom Bike Contest 21-24 febr.

Voor het vierde jaar is Europeesche Verzekeringen (Business partner van de FEHAC) sponsor van de Custom Bike Contest tijdens de Motorbeurs in Utrecht van 21 t/m 24 februari 2013. Dit is een verkiezing van de mooiste motorfiets. Om ook aandacht te besteden aan de oldtimer motorfiets heeft de organisatie voor 2013 de categorie oldtimer motorfiets toegevoegd, naast de categorieën Streetfighters en Choppers. Bij de categorie oldtimer motorfiets zullen de leden van de aangesloten FEHAC clubs natuurlijk niet ontbreken. De laatste beursdag worden er door een deskundige jury drie categoriewinnaars aangewezen. Een aantal mooie prijzen zijn beschikbaar waaronder een bedrag van € 250 voor elke cate-

goriewinnaar. Voor verdere informatie verwijzen we u naar de website: www.motorbeursutrecht.nl

Verzamelaars Jaarbeurs 13+14 april

Europa's grootste vintage evenement is de Verzamelaars Jaarbeurs op zaterdag 13 en zondag 14 april 2013 in Utrecht. Zoals altijd gehouden in combinatie met de Mega Platen & CD Beurs, die ruim 30.000 bezoekers trekt. Op ruim 2000 kramen verdeeld over vijf hallen is alles te vinden wat er maar te verzamelen valt. Het hele weekend zijn er speciale tentoonstellingen, presentaties, demonstraties en signeesessies. Ook klassieke voertuigen met schaal 1:1 worden verzameld en zijn van harte welkom! Wilt u met uw oldtimer- of merkenclub aanwezig zijn op dit evenement, dan bent u van harte welkom. U kunt zich aanmelden bij organisator Cas Bosland. E-mailadres: info@verzamelaarsjaarbeurs.nl. Meer informatie vindt u op www.verzamelaarsjaarbeurs.nl of via tel: 0229-213891

Klassieker kentekens

De RDW opgave van de uitgifte van klassieker kentekens per 1 januari 2013:

Bedrijfsauto	< 1973: BE-75-08
Motorfiets	< 1973: ZF-74-56
Personenauto	< 1973: AR-53-24
Personenauto / Bedrijfsauto / Motorfiets	< 1978: 89-YB-96

De laatste motorfiets was een Sparta Victoria 250 1952. De laatste personenauto was een Ford Mustang 1966. De laatste bedrijfsauto was een Chevrolet 3100 1954.



1954 Chevrolet 3100 BE-75-08

COLOFON

FEHACtiviteiten is een uitgave van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfiets Clubs

Website: www.fehac.nl

Secretariaat

Willeke Wallet

Kosterijland 15

3981 AJ Bunnik

tel:030-6595370

fax:030-6570750

e-mail: secretariaat@fehac.nl

PR / Perscontacten

Bert de Boer

e-mail: pr@fehac.nl

Redactie FEHACtiviteiten

Herman Steendam

e-mail: redactie@fehac.nl

BESTUUR

Voorzitter

Bert Pronk

e-mail: voorzitter@fehac.nl

Vice-voorzitter en voorzitter

Juridische zaken

Cander van der Veer

e-mail: juza@fehac.nl

Secretaris

Willem Posthumus Meyjes

e-mail: secretaris@fehac.nl

Penningmeester

Wilco Boer

e-mail: penningmeester@fehac.nl

Bestuurslid Personenauto's

Laszlo Mogyoróssy

e-mail: cpa@fehac.nl

Bestuurslid Bedrijfsvoertuigen

Henk Minne

e-mail: cbv@fehac.nl

Bestuurslid Tweewielers

Pim Hoosmans

e-mail: ctw@fehac.nl

Bestuurslid Historische Ritten & Rallysport

Bert de Boer

e-mail: pr@fehac.nl

Bestuurslid FIVA & Internationale Betrekkingen

John Pronker

e-mail: fiva@fehac.nl

Publicaties overnemen

Informatie uit FEHACtiviteiten is vrij van rechten. Artikelen mogen geheel of gedeeltelijk worden overgenomen, mits de bron wordt vermeld. De FEHAC heeft een digitale Nieuwsbrief: u kunt zich daarvoor opgeven via www.fehac.nl. De FEHAC is lid van de FIVA en de CONAM.