



- hoe staat uw partij tegenover het behoud van het mobiel erfgoed in een historische verantwoorde context;

*Wij staan hier uitermate positief tegenover. We dienen ons als samenleving te realiseren dat veel inwoners aan ons mobiel historisch erfgoed plezier beleven, en dat ons erfgoed er ook door onderhouden en bewaard wordt!*

- hoe staat uw partij tegenover het -zonder dat een ontheffing of vergunning nodig is- gebruik van het mobiel erfgoed, waarbij de eigenaar zelf kan bepalen wat het juiste moment van gebruiken is;

*Dat is voor Code Oranje precies het uitgangspunt*

- hoe staat uw partij tegenover een uniformering op landelijk niveau van alle regels die betrekking hebben op het gebruik van het mobiel erfgoed, ook al is de uitvoering van een deel van de regelgeving decentraal georganiseerd;

*Code Oranje is geen voorstander van veel regelgeving, dus ook niet op dit vlak. Maar de (beperkte) regelgeving die nodig is, moet voor het hele land eenduidig zijn.*

- hoe staat uw partij tegenover het verlenen van relevante uitzonderingen voor het gebruik van mobiel erfgoed;

*Zie de vorige antwoorden. Wij zijn geen voorstander van allerlei (gezochte) beperkingen.*

- hoe staat uw partij tegenover de fiscaliteit ten aanzien van het mobiel erfgoed;

*Erfgoed is erfgoed, en hoeft daarom niet (fiscaal) hetzelfde behandeld te worden als reguliere vervoermiddelen.*

- hoe staat uw partij tegenover de manier waarop wij als FEHAC invulling geven aan onze verantwoordelijkheid ten aanzien van de verbetering van de luchtkwaliteit en het beperken van de gevolgen van de klimaatverandering;

*Code Oranje waardeert dit zeer. Tegelijk moet gezegd worden dat als het om mobiel erfgoed gaat, het niet vreemd is dat dit niet in alle gevallen gepaard gaat met de meest moderne en innovatieve snufjes. Wij zien dit niet als probleem. We hebben met verbijstering gadeslagen hoe ijscoman Moes behandeld is. Zoals u weet is onze lokale partner 'Hart voor Den Haag' vanaf het begin achter hem gaan staan.*

- en in dat kader: is uw partij bereid medewerking te geven tot het scheppen van ruimte in de regelgeving zodat wij als FEHAC onze verantwoordelijkheid ten volle kunnen nemen zonder dat de integriteit en authenticiteit van de voertuigen wordt aangetast?

*Dat is precies de koers die wij inzetten. Onze ervaring is dat onze inwoners hun verantwoordelijkheid nemen, als de overheid die verantwoordelijkheid ook geeft!*