



Hoe staat de SP tegenover het -zonder dat een ontheffing of vergunning nodig is- gebruik van het mobiel erfgoed, waarbij de eigenaar zelf kan bepalen wat het juiste moment van gebruiken is;

*De SP draagt het mobiel erfgoed een warm hart toe. Wie kijkt er niet nog een keer om als er een mooie klassieker uit lang vervlogen tijden voorbij komt gereden? Wij vinden dat auto's die gekeurd zijn in principe gewoon toegang moeten hebben tot de openbare weg.*

Hoe staat de SP tegenover een uniformering op landelijk niveau van alle regels die betrekking hebben op het gebruik van het mobiel erfgoed, ook al is de uitvoering van een deel van de regelgeving decentraal georganiseerd;

*De SP vindt dat Nederland te klein is om per regio of stad andere regels te hebben over waar welke auto mag rijden, daarom zijn wij voorstander van wetgeving die eisen op landelijk niveau uniformeert.*

Hoe staat de SP tegenover het verlenen van relevante uitzonderingen voor het gebruik van mobiel erfgoed;

*Wij vinden dat in clubverband of bij evenementen in de binnenstad het mogelijk moet zijn om met mobiel erfgoed ontheffing te krijgen om milieuzones in te rijden.*

Hoe staat de SP tegenover de fiscaliteit ten aanzien van het mobiel erfgoed;

*De SP heeft in het verleden bij de invoering van de nieuwe oldtimerregeling in 2014 voorstellen gedaan om hobbymatig gebruik van klassieke voertuigen vrij te stellen van de nieuwe beperkingen. Helaas zijn deze voorstellen weggestemd door de regeringspartijen van toen VVD en PvdA. Wij blijven ons echter inzetten voor het behoud van mobiel erfgoed en goede fiscale regelgeving die dat mogelijk moet maken.*

Hoe staat de SP tegenover de manier waarop wij als FEHAC-invulling geven aan onze verantwoordelijkheid ten aanzien van de verbetering van de luchtkwaliteit en het beperken van de gevolgen van de klimaatverandering;

*De SP waardeert de inzet van de FEHAC om waar dit mogelijk is klassieke voertuigen zo schoon mogelijk te maken.*

En in dat kader: is de SP bereid medewerking te geven tot het scheppen van ruimte in de regelgeving zodat wij als FEHAC onze verantwoordelijkheid ten volle kunnen nemen zonder dat de integriteit en authenticiteit van de voertuigen wordt aangetast?

*De SP staat open voor ideeën die ervoor zorgen dat het mobiele erfgoed behouden blijft, zodat nieuwe generaties kennis blijven maken met de prachtige voertuigen uit het verleden.*