



- hoe staat de VVD tegenover het behoud van het mobiel erfgoed in een historische verantwoorde context;
De VVD is trots op het mobiel erfgoed dat Nederland kent en hecht er dan ook aan dat dit erfgoed behouden kan blijven.
- hoe staat de VVD tegenover het -zonder dat een ontheffing of vergunning nodig is- gebruik van het mobiel erfgoed, waarbij de eigenaar bepaalt wanneer hij het juist gebruikt;
De VVD begrijpt dat wanneer je mobiel erfgoed bezit, je daar ook gebruik van wil kunnen maken. Dat moet volgens de VVD altijd veilig kunnen, niet alleen voor de eigenaar, maar ook voor omstanders. Hoe dit gebruik zo veilig mogelijk kan, weet vaak de eigenaar het beste. Er gelden echter regels, die ook voor andere bestuurders gelden. Soms is een ontheffing of vergunning nodig, bijvoorbeeld voor het rijden in de stad. De VVD wil niemand weren uit de stad, maar waar een gemeente kiest dat wel te doen, pleit voor eenduidige regels als het gaat om milieu- en zero-emissiezones. Dat maakt het aanvragen van een ontheffing overbodig.
- hoe staat de VVD tegenover een uniformering op landelijk niveau van alle regels die betrekking hebben op het gebruik van het mobiel erfgoed, ook al is de uitvoering van een deel van de regelgeving decentraal georganiseerd;
De VVD vindt uniformiteit in regels van belang om duidelijkheid en een gelijk speelveld te kunnen waarborgen. Daarom pleit de VVD bijvoorbeeld voor uniforme regels als het gaat om milieu- en zero-emissiezones en in het verlengde daarvan wanneer wel of niet een bepaalde ontheffing nodig is. Niet alles kan echter op landelijk niveau geregeld worden, omdat in specifieke situaties soms ook maatwerk nodig is. Dat kan dan beter op decentraal niveau geregeld worden.
- hoe staat de VVD tegenover relevante uitzonderingen voor het gebruik van mobiel erfgoed;
De VVD hecht waarde aan het erfgoed en vindt dan ook dat bepaalde uitzonderingen mogelijk moeten blijven. Wanneer een stad een milieu- of zero emissiezone kent, moet het volgens de VVD mogelijk zijn en blijven om tijdens evenementen zoals Open Monumentendag of een bevrijdingsherdenking de stad in te kunnen.
- hoe staat de VVD tegenover de fiscaliteit ten aanzien van het mobiel erfgoed;
De VVD is voorstander van de oldtimerregeling die bepaalt dat motorrijtuigen van 40 jaar of ouder, vrijgesteld worden van de motorrijtuigenbelasting.
- hoe staat de VVD tegenover de manier waarop wij als FEHAC invulling geven aan onze verantwoordelijkheid ten aanzien van de verbetering van de luchtkwaliteit en het beperken van de gevolgen van de klimaatverandering;
Voor de VVD is het van belang dat iedereen zijn/haar verantwoordelijkheid neemt als het gaat om het leefbaar houden van Nederland. Het is dan ook een goed teken dat ook de FEHAC haar verantwoordelijkheid in dezen neemt door bijvoorbeeld het introduceren van schone brandstof voor oldtimers.
- en in dat kader: is de VVD bereid medewerking te geven tot het scheppen van ruimte in de regelgeving zodat wij als FEHAC onze verantwoordelijkheid ten volle kunnen nemen zonder dat de integriteit en authenticiteit van de voertuigen wordt aangetast?
De VVD is van mening dat waar wet- en regelgeving innovatie in de weg staat, deze belemmeringen moeten worden weggenomen. In dit specifieke geval betekent dat er ruimte



moet zijn om te kunnen experimenteren met bijvoorbeeld de inzet van schonere brandstoffen voor oldtimers, zonder dat de integriteit en authenticiteit van deze voertuigen wordt aangetast.