



# PERSBERICHT

*De FEHAC (Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs) stelt zich vanaf haar oprichting (1976) ten doel de belangen te behartigen van de eigenaren en houders van historische voertuigen. Het gaat als regel om voertuigen van 25 jaar en ouder. De FEHAC telt ruim 200 leden, Nederlandse verenigingen en stichtingen die samen circa 70.000 personen vertegenwoordigen. Al deze mensen spannen er zich er voor in om de historische voertuigen die zij bezitten zijn in stand te houden, met inzet van kennis, kunde en tijd, en volledig uit eigen middelen. Zo zorgen zij er voor, ondersteund door een hele bedrijfstak, dat er in Nederland een rijke en gevarieerde collectie historische voertuigen behouden blijft; niet alleen personenauto's, maar ook bromfietsen, motorfietsen, autobussen, bedrijfsvoertuigen, legervoertuigen, aanhangwagens en tractoren. In haar 35-jarige bestaan is de FEHAC uitgegroeid tot dé gesprekspartner van de overheid op het gebied van regelgeving voor klassiekers. De FEHAC is aangesloten bij de FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) en vertegenwoordigt de sector wegvoertuigen in de stichting Mobiele Collectie Nederland.*

Bunnik 9 januari 2013

## **Verruiming mogelijkheden blauwe kentekenplaten klassiekers**

**Een langjarige wens van de FEHAC achterban is in vervulling gegaan. Net als klassieke personenauto's kunnen voortaan ook klassieke motoren en bedrijfsvoertuigen met een eerste toelating vóór 1978 een klassiek kenteken te krijgen.**

Het is een aanpassing waar de FEHAC lang op heeft aangedrongen; het gelijktrekken van de grens waarbij voor (import)voertuigen de speciale kentekens uit de klassiekerseries worden uitgegeven. Deze speciale klassieker kentekenreeksen onderscheiden zich omdat er nog een oude 2 letters + 4 cijfers combinatie wordt gegeven en de kentekenplaten zelf blauw mogen zijn met witte letters.

Bij de personenauto's gold die mogelijke uitgifte van klassieker kentekens voor alle (import)auto's met een eerste toelating vóór 1978, maar voor motoren en bedrijfsvoertuigen was dat tot nu toe bij een eerste toelating vóór 1973.

De FEHAC vond en vindt dat dit verschil niet hoort te bestaan en wil dat alle categorieën voertuigen (de brom- en snorfietsen uitgezonderd) een klassiekerkenteken krijgen als de eerste toelating op de weg ligt voor 1 januari 1978.

Recent is met de RDW afgesproken dat er nu ook voor motoren en bedrijfsvoertuigen de mogelijkheid komt om bij eerste toelating vóór 1978 een klassiek kenteken te krijgen. Die voertuigen komen in dezelfde XX-YB-XX serie als de auto's. De personenauto's uit de periode 1973-1977 krijgen automatisch een kenteken uit de klassiekerserie. Bij de motoren en bedrijfswagens zal dat alleen op speciaal verzoek gaan gebeuren.

Klassiekereigenaren kunnen al direct van deze regeling gebruik maken.

---

Noot voor de redactie.

Meer informatie mbt de FEHAC, klassiekers en mobiel erfgoed vindt u op de FEHAC website.

Hebt u nog vragen of behoefte aan meer informatie, neemt u dan aub contact op met het FEHAC secretariaat, of met Bert de Boer via [pr@fehac.nl](mailto:pr@fehac.nl)

**Mobiliteitshuis**

**Kosterijland 15**

**3981 AJ Bunnik**

T 030-6595370

E [secretariaat@fehac.nl](mailto:secretariaat@fehac.nl)

I [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl)