



## Hoe communiceert FEHAC met uw leden?

Vaak horen we de vraag: wat doet FEHAC? Waarom horen we zo weinig van jullie werk?

En dat is vreemd als je weet dat FEHAC in 2018 ruim 40 nieuwsbrieven heeft verstuurd.

FEHAC is een federatie van verenigingen en stichtingen. Bij deze verenigingen en stichtingen zijn leden of donateurs aangesloten. In dit stuk spreken we alleen van clubs en clubleden. Maar het geldt net zozeer voor stichtingen en donateurs.

Het probleem hierbij is dat FEHAC niet weet wie de leden van de aangesloten clubs zijn. De AVG maakt het ook niet gemakkelijker want de clubs moeten voorzichtig met de persoonlijke gegevens van de leden omgaan. Het E-mailadres is zo'n persoonlijk gegeven.

FEHAC heeft twee communicatiekanalen voor nieuwsbrieven:

- Club Nieuwsbrieven
- Open Nieuwsbrieven

### **Club nieuwsbrief**

Club Nieuwsbrieven worden met de gegevens vanuit de FEHAC-ledenadministratie naar de club gestuurd. Van iedere club hebben we maximaal 5 functionarissen geregistreerd. Dit zijn voorzitter, secretaris, penningmeester, redacteur en FEHAC contactpersoon. Meer kunnen er niet in en meer willen we er ook niet in.

FEHAC gebruikt LaPosta om deze nieuwsbrieven te versturen.

### **Open nieuwsbrief**

Deze nieuwsbrief is een selectie uit de club nieuwsbrieven en wordt verstuurd via Joomla.

Iedereen kan zich aanmelden voor de open nieuwsbrief. Dit kan via homepage van fehac.nl. Ergens in de rechterkolom staat FEHAC Nieuwsbrief:

gegevens omgaan. reeds doen en denken dit gaat ons niet aan, niet waait we over kan niet. Het je niet als club niet goed geregeld dan kunnen er - in theorie - boetes volgen voor de club en zelfs voor de [...]

**Historische bromfietsen krijgen nieuwe DET**

In onze acties om te zorgen dat de historische bromfietsen toegang tot Amsterdam mogen behouden, heeft de RDW ons heel erg geholpen door deze voertuigen een nieuwe DET (datum eerste toelating) te geven. Dat is een enorme operatie geweest, waarvoor de RDW geen kosten in rekening heeft gebracht bij de eigenaren. Daar hebben we op 19 april op het hoofdkantoor van de RDW in Zoetermeer even bij stilgestaan in een overleg tussen Ab van Ravenstein, Zeger Baelde, Paul Dietz, Wim van de Hende, René de Groot, Bert de Boer, Doede Bakker en Bert Pronk.

En bij zo'n feestelijke gelegenheid hoort natuurlijk een stukje taart. Ook de bakker had er extra zijn best op gedaan.

19 april 2018

2018 EUROPEES JAAR VAN HET CULTUREEL ERFGOED #EuropeForCulture

**FEHAC activiteiten**

De laatste uitgave van de FEHACActiviteiten kunt u hier bekijken en/of downloaden.

PDF FEHAC...

**FEHAC Nieuwsbrief**

Wilt u op de hoogte gehouden worden van alle ontwikkelingen bij de FEHAC dan kunt u zich hier inschrijven voor de FEHAC Nieuwsbrief

**FEHAC OldtimerNieuws**

Modellen van vóór 1992 mochten sinds juni de milieuzone in de binnenst[...]

Blok ziet niets in schorsing verzekeringsplicht voor on... 28 Jun 2017 | AlMeub

Minister Stef Blok van Veiligheid en Justitie vindt het geen goed idee[...]

Voor gebruik jonge oldtimer tijdens schorsing volstaat ... 18 Apr 2017 | TaxiLive

Hof Arnhem-Leeuwarden oordeelt in hoger beroep dat de nieuwe oldtimer[...]

Tweede Kamer elmt tensen kontakten maar vnnr dn

Hier kan iedere geïnteresseerde zijn E-mailadres opgeven. Ook kan je hier je opgegeven adres beheren en eventueel wijzigen.

Als ieder clublid zich aanmeld voor de Joomla-lijst, dan blijven uw leden op de hoogte van alle nieuwtjes.

Ervaring leert echter dat niet iedereen zich aanmeld. Een oplossing is dat de club de nieuwsbrieven doorstuurt aan de aangesloten leden.

De berichten van de Joomla-lijst mogen altijd doorgestuurd worden. De berichten van de Laposta-lijst bevatten ook uitnodigingen voor ALV etc. Deze zijn bedoeld voor de bestuursleden en voor de clubleden minder interessant.

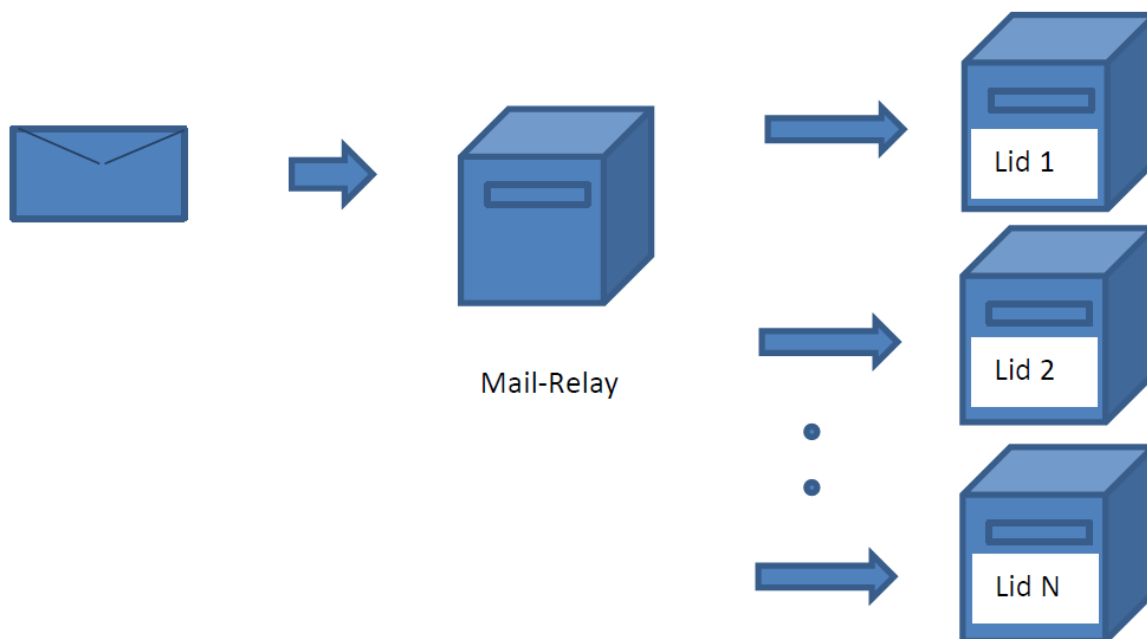
### Handmatig doorsturen

Hierbij stuurt een van de bestuursleden het bericht door aan de eigen clubleden vanuit zijn eigen E-mail (of gebruikt hiervoor een mail-programma). Het voordeel van handmatig is dat de afzender eerst kan bepalen of het bericht interessant genoeg is om doorgestuurd moet worden.

Het gevaar van het doorsturen is dat ook de afmeldlink in het doorgestuurde bericht staat. Als een van de ontvangers deze link gebruikt, dan meldt de ontvanger de oorspronkelijke ontvanger af. Deze ontvangt dan van de FEHAC geen nieuwsbrieven meer. Dus wordt de gehele club afgemeld.

Het is niet mogelijk om de afmeldlink te verwijderen. De AVG eist zelfs dat ontvangers zich kunnen afmelden. Als uw clubleden geen E-mails willen ontvangen moeten ze dat aan uw club doorgeven en de club moet de persoon dan uit de lijst verwijderen.

### Automatisch doorsturen (Mail relay)



Het is ook mogelijk om automatisch berichten door te sturen naar een lijst van E-mailadressen. Hiervoor zijn meerdere producten op de markt. Deze hebben alle zijn voor- en nadelen.

Ook bij automatisch doorsturen kan een ontvanger de gehele club onbedoeld afmelden.

### Pas op met voor de hand liggende adressen.

Een adres als [fehac@onzeclub.nl](mailto:fehac@onzeclub.nl) ligt erg voor de hand om te gebruiken. Ieder bericht aan dit adres wordt doorgestuurd naar alle clubleden. Voor een kwaadwillende een mogelijkheid om uw leden te bestoken met spamberichten. Het gevaar bestaat dat uw domein als spammer wordt aangemerkt waardoor normaal E-mailverkeer heel erg lastig wordt.

Omdat u zelf uw E-mailadres mag beheren in de Joomla-lijst kunt u hier het meest vreemde adres van maken.

Zorg echter wel dat dit adres niet meegestuurd wordt naar uw clubleden.

Club Nieuwsbrief (LaPosta-lijst)



Baanbrekende Innovatieve, toekomstbestendige brandstoffen nu al beschikbaar



FEHAC Commissie Duurzaamheid neemt vervuiling door oldtimers vervaag. Schone brandstof kunnen tanken in oldtimers en lucht kwaliteit zijn bij de FEHAC Commissie Duurzaamheid belangrijk thema's.

Erumbenzine tanken is nu al het advies. Een oude verbrandingsmotor loopt beter op brandstof zonder ethanol. Nadelen van ethanol in benzine is dat het vocht aantrekt (gevoeg: roestende tank) en kan zorgen voor gromming in leidingen en carburateurs en dat het rubber slangen aantast.

Minder giftige stoffen en vooral minder walm en stank. Het grote publiek waardeert oldtimers om hun charme, om hun uiterlijk en het roep herinneringen op aan de tijd van deze auto's, motoren en bedrijfsvoering eigenschappen waren van vorige generaties.



Alternatieven voor diesel, benzine en twesakt. Shell brengt met GTL (Gas to Liquid) een uit aardgas gewonnen synthetische brandstof op de markt die nu al een direct loepbaar alternatief voor diesel is.

Bekijk alternatieve brandstoffen op YouTube. De vier sprekers op de FEHAC benzinewoord geven ieder een korte toelichting:

- Klik hier voor FEHAC Doede Bakker over duurzaamheid
• Klik hier voor Shell Ewald Brouwers over dieselvervanger GTL
• Klik hier voor Ecomaxx Peter van Galder over oldtimerbenzine
• Klik hier voor Triboron Spand van der Zee over twesakt

Was u er niet bij op de FEHAC benzinewoord, dan is er ook een video-opname van de hele avond. Klik hier.

Publicatie informatie uit deze nieuwsbrief is vrij van rechten. Artikelen mogen geheel of gedeeltelijk worden overgenomen, mits de bron wordt vermeld. Colofon: FEHAC Secretariaat, Kusterland 15, 3861 AJ Bunnik. Contact: 085 - 303 46 51, secretariaat@fehac.nl, www.fehac.nl

Deze e-mail is verzonden aan h.boon@elder.nl... Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich hier afmelden... Voor een goede ontvangst voegt u secretariaat@fehac.nl toe aan uw adresboek.



Afmeld-link

Open Nieuwsbrief (Joomla-lijst)



Nieuwsbrief 14 november 2018

Commissie Duurzaamheid neemt vervuiling door oldtimers vervaag



Baanbrekende Innovatieve, toekomstbestendige brandstoffen nu al beschikbaar



FEHAC Commissie Duurzaamheid neemt vervuiling door oldtimers vervaag. Schone brandstof kunnen tanken in oldtimers en lucht kwaliteit zijn bij de FEHAC Commissie Duurzaamheid belangrijk thema's.

Erumbenzine tanken is nu al het advies. Een oude verbrandingsmotor loopt beter op brandstof zonder ethanol. Nadelen van ethanol in dat het vocht aantrekt (gevoeg: roestende tank) en kan zorgen voor gromming in leidingen en carburateurs en dat het rubber slangen aantast.

Minder giftige stoffen en vooral minder walm en stank. Het grote publiek waardeert oldtimers om hun charme, om hun uiterlijk en het roep herinneringen op aan de tijd van deze auto's, motoren en bedrijfsvoering eigenschappen waren van vorige generaties.



Alternatieven voor diesel, benzine en twesakt. Shell brengt met GTL (Gas to Liquid) een uit aardgas gewonnen synthetische brandstof op de markt die nu al een direct loepbaar alternatief voor diesel is.

Bekijk alternatieve brandstoffen op YouTube. De vier sprekers op de FEHAC benzinewoord geven ieder een korte toelichting:

- Klik hier voor FEHAC Doede Bakker over duurzaamheid
• Klik hier voor Shell Ewald Brouwers over dieselvervanger GTL
• Klik hier voor Ecomaxx Peter van Galder over oldtimerbenzine
• Klik hier voor Triboron Spand van der Zee over twesakt

Was u er niet bij op de FEHAC benzinewoord, dan is er ook een video-opname van de hele avond. Klik hier.

Oldtimers op weg naar m

Bezoek ook onze website: fehac.nl

