

Oldtimers op weg naar morgen

Nieuwsbrief

30 november 2024



Oproep voor deelname aan klimaatconsultatie

De overheid doet weer een klimaatconsultatie. Heb jij zelf ideeën over hoe we in de toekomst in ons mobiel erfgoed kunnen blijven rijden met zo'n minst mogelijke inbreuk op ons klimaat en leefomgeving?

Dat is onder andere een van de onderliggende vragen waar de verandering naar een klimaatneutraal Nederland over gaat.

Deze vragen liggen op het bordje van Sophie Hermans, de nieuwe minister van Klimaat en Groene Groei en daar wordt de Nederlander via deze klimaatconsultatie over bevraagd. Deze consultatie is te lezen met de knop. Om ons mobiel erfgoed te kunnen blijven rijden is het van belang dat zoveel mogelijk clubs of individuen zich laten horen. **Tot 5 december a.s.** kan het ingevuld worden. Hieronder alvast een tekstsuggestie.

Bij voorbaat dank voor de medewerking.

Met vriendelijke groet,
Bestuur FEHAC

Voor [meer informatie zie hier](#).

Tekstsuggestie:

Wij vinden het van belang dat mobiel erfgoed vanuit cultuur-historische waarde moet blijven rijden en daarmee aan het publiek worden getoond.

Mobiel erfgoed kan schoon rijden door het gebruik van **niet-fossiele synthetische e-fuels**. Het gebruik en de beschikbaarheid van e-fuels moet gestimuleerd worden. Dat kan door het systeem van belastingen en accijnzen zo in te richten dat e-fuels niet duurder zijn dan de traditionele brandstoffen. E-fuels kunnen bovendien worden gemengd met traditionele brandstoffen. Het bijmengen van 10% e-fuel bij de 'gewone' brandstof levert direct al 10% milieu- en klimaat winst op.

[Klik hier voor de consultatie](#)



FEHAC niet op Interclassics in 2025

De leden van FEHAC zijn van ons gewend dat wij elk jaar op de InterClassics in de MECC op een stand staan. Wij ontvangen dan onze leden en geïnteresseerden. Tevens ontvangen wij dan onze Business Partners en organiseren wij de FEHAC Academy. De Academy biedt ons de gelegenheid om leden te informeren over interessante ontwikkelingen en om Business Partners en leden met elkaar in contact te brengen.

Over de jaren heen heeft de MECC opeenvolgend besloten om de inrichting van de InterClassics aan te passen. De ruimte voor ons en onze leden is daarbij steeds iets teruggebracht. Recent is ons gebleken dat hier voor het komende jaar een nieuwe stap in is gezet. Het resultaat hiervan is dat wij niet meer de ruimte hebben om de Academy op onze stand te organiseren. Daarnaast kregen onze leden en wij enkele andere beperkingen opgelegd.

Het feit dat de Academy niet meer mogelijk is op de InterClassics is voor ons reden om komend jaar niet als FEHAC aanwezig te zijn. Dat spijt ons zeer. Wij gaan een andere geschikte gelegenheid zoeken om het komende jaar de Academy te organiseren. Ik verwacht jullie hiermee voor dit moment voldoende geïnformeerd te hebben.

Stefan Hulman, voorzitter FEHAC



Werkgroep Ledenwerving

De voorzitter van de NSU Club Nederland heeft tijdens de algemene ledenvergadering, op 23 november jl., aangegeven dat het ledenaantal langzaamaan minder wordt.

Voor het voortbestaan van de club is het belangrijk om het aantal leden weer te laten groeien en hij verwacht dat andere clubs tegen dezelfde situatie aanlopen.

Gedurende de vergadering is het voorstel gekomen om een 'werkgroep Ledenuitbreiding' op te richten en gevraagd wordt of geïnteresseerden zich willen melden bij het secretariaat.

Het bestuur van FEHAC ondersteunt dit initiatief van harte en nodigt u graag uit aan deze oproep gehoor te geven, door een e-mail te sturen naar secretariaat@fehac.nl

Vergeet daarbij niet om behalve een e-mailadres ook aanvullende contactgegevens te vermelden.



Reactie op bericht ADAC 25-11-2024

Duitsland stopt met de vernietiging van buitenlandse kentekenbewijzen van historische voertuigen.

Recent werd bekend dat, in sommige gevallen tijdens de voertuig registratie in Duitsland van geïmporteerde voertuigen, de kenteken documenten zijn vernietigd. De Duitse kenteken-autoriteiten zijn momenteel verplicht buitenlandse kentekenbewijzen in te nemen bij de registratie van geïmporteerde voertuigen en deze na zes maanden direct te vernietigen.

Bij historische voertuigen kan dit nadelige gevolgen hebben, omdat zelfs historisch waardevolle documenten hierdoor verloren gaan en daarmee een belangrijk deel van de geschiedenis van het voertuig.

De Duitse ADAC heeft de BMDV daarom opgeroepen de procedure te wijzigen. Samen met de Duitse deelstaten heeft de BMDV besloten om voor geïmporteerde klassieke auto's af te zien van deze praktijk en de regelgeving "indien nodig" aan te passen, als onderdeel van de volgende FZV-wijziging. Deze wordt verwacht in het eerste kwartaal van 2025.

FEHAC-leden die historische voertuigen naar Duitsland verkopen worden geadviseerd om in ieder geval de historische gegevens goed vast te leggen zodat, als het toch fout gaat, de geschiedenis van het voertuig bewaard blijft.

BMDV = Bundesministerium für Digitales und Verkehr

FZV = Fahrzeug-Zulassungsverordnung

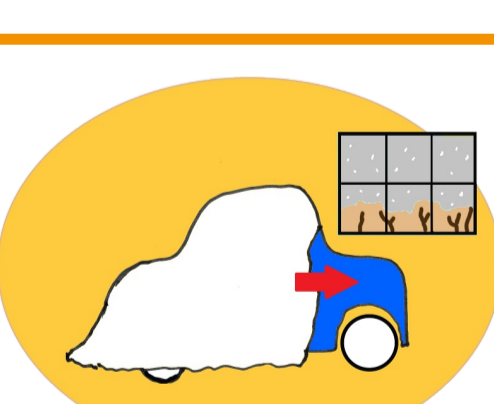
[Artikel op de FEHAC website](#)



Cursus Taxateur klassieke voertuigen

Wiebren de Jong van De Jong Klassiekertaxaties en Ferrari expert Kees van Stokkum organiseren voor de vijfde keer de cursus Klassiekertaxateur. Dit keer op 26 en 27 maart 2025 in De Blesse bij Restaurant "Pieter Poot". Ervaring en kennis in en met voertuigtechniek en automodellen is een vereiste.

Er zijn nog maar een paar plaatsen beschikbaar. Deelnemen en meer informatie? Mail voor 10 februari 2025 naar www.dejongklassiekertaxaties.nl



De Winterstop gaat weer in

Voor voertuigen in de [overgangsregeling MRB](#) gaat op 1 december de winterstop weer in.

Het voertuig mag in december, januari en februari niet op de openbare weg staan!

LEZ Milieuzones in België Vlaanderen



Het is voortaan mogelijk om voor buitenlandse kentekens ontheffing aan te vragen voor de MZ Antwerpen en Gent.

Manuele registratie is mogelijke voor buitenlandse platen op voorwaarde dat voertuig 30 jaar is of ouder. Aanvraag is dan 5 jaar geldig.

Bericht van Jurgen Tanghe, BEHVA.

Nadere informatie volgt binnenkort via de FEHAC website.

g.s.t.
de nederlandse
verzekerings
maatschappij
voor gile,
verzekeringen



Publicaties

Informatie uit deze nieuwsbrief is vrij van rechten.

Artikelen mogen geheel of gedeeltelijk worden overgenomen, mits de bron wordt vermeld.

Colofon

FEHAC Secretariaat
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik
☎ 085 - 303 46 51
✉ secretariaat@fehac.nl
@ www.fehac.nl



Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#).

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich via uw club afmelden. Let op: indien u onderstaande afmeldlink gebruikt, wordt uw gehele club afgemeld.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

Voor een goede ontvangst voegt u secretariaat@fehac.nl toe aan uw adresboek.