



VOORTSCHRIJDEND JAARPLAN

FEDERATIE HISTORISCHE AUTOMOBIEL- EN MOTORFIETSCLUBS

2024

In de ALV van november 2023 is afgesproken om de begroting in de toekomst niet meer alleen uit cijfers te laten bestaan. Het is van belang om ook een strategische visie te hebben. De financiële middelen ondersteunen deze visie. De visie verandert niet elk jaar. Hij wordt wel ontwikkeld. De tekst bij de begroting zal dus incrementeel aangepast worden.

Op de website staat het volgende.

De Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC) behartigt de belangen van de eigenaren van historische wegvoertuigen. Vooral in Nederland, en via de FIVA ook internationaal.

De vraag is of deze formulering nog houdbaar is. Behartigt de FEHAC de belangen van de (individuele) eigenaar of ligt ons werk een abstractieniveau hoger? In de loop der tijd is ons werk op een hoger abstractieniveau komen te liggen. De focus van onze belangenbehartiging is zich in toenemende mate in de richting van het mobiel erfgoedterrein gaan begeven. De FEHAC ziet het als haar taak om er een dusdanige positie voor het mobiel erfgoed te bepleiten, dat het in rijdende dan wel werkende toestand bewaard kan blijven.

FEHAC is ooit opgericht op initiatief van de overheid. Deze had geen trek in allerlei gesprekken met clubs en had behoefte aan een koepelorganisatie. De huidige missie is daarmee verklaard en laat zich lezen als een lobbyclub voor hobbyisten die uitzonderingen probeerde gerealiseerd te krijgen. In zichzelf is daar niets mis mee. Maar daar zijn er al genoeg van.

De wereld is intussen veranderd om meerdere redenen.

- Het aantal lobbyclubs voor (deel)belangen is alleen maar toegenomen. Je moet van heel goede huize komen en geluk hebben om vanuit die positie iets te bereiken.
- De maatschappelijke context is veel complexer geworden. De overheid stuurt niet meer in deze samenleving, maar regisseert op zijn best. De overheid heeft behoefte aan partners die meedenken, mede verantwoordelijkheid nemen en bijdragen aan kansen en oplossingen.
- Tot slot zijn er maatschappelijke uitdagingen waar onze sector onderdeel van is. Of het nu om fiscale ontwikkelingen gaat of maatregelen om het klimaat te redden, het raakt ons. De (individuele) eigenaar is daarmee niet meer primair in beeld.

De missie moet gefundeerd zijn op de kernwaarden van de organisatie. Deze kernwaarden kunnen zich ontwikkelen, maar zijn op lange termijn consistent. De FEHAC-missie wordt dan om historische wegvoertuigen als erfgoed te kunnen behouden, te laten rijden en aan het publiek te kunnen laten zien.

Als FEHAC moeten wij ons voortdurend afvragen welk gebruik er past bij het bewaren van het erfgoed. Het spreekt daarbij voor zich, dat de voertuigen in onze achterban niet worden gehouden als vervoermiddel (hoewel ze dat van oorsprong uiteraard wel zijn), maar als bijzondere objecten die aan de komende generaties laten zien hoe de mobiliteit in Nederland zich gedurende inmiddels meer dan een eeuw heeft ontwikkeld, inclusief de individuele verhalen van de objecten zelf.

De overheid en samenleving moeten overtuigd worden van het belang van mobiel erfgoed. Bij deze visie hoort een aantal strategische acties.

1. Bijdragen aan het erkennen van het mobiel erfgoed;
2. Laten zien dat we serieus omgaan met milieu en klimaat;
3. Een bijdrage leveren aan kennis en vakmanschap;
4. Een bijdrage leveren aan het rijdend en zichtbaar houden van het mobiel erfgoed.

Deze strategische acties kunnen alleen tot succes leiden wanneer de FEHAC door de overheid en samenleving een erkende, gerespecteerd en gewaardeerde koepelorganisatie is. Daartoe dient de FEHAC op de volgende manier gekenmerkt te worden:

- De FEHAC is een betrouwbare partner in brede zin. Intern en extern.
- De FEHAC is consistent.
- De FEHAC heeft focus.
- De FEHAC boekt voortgang.

De komende jaren zullen op de volgende thema's discussies gevoerd worden en besluiten genomen worden: mobiel erfgoed, fiscaliteiten en klimaat. Natuurlijk zijn er ook andere onderwerpen, maar dit zijn de belangrijkste waar we ons op richten. Op elk van deze thema's is de FEHAC al gesprekspartner. De ene keer via de Mobiliteitsalliantie of MCN, de andere keer zelfstandig. De discussies over fiscaliteiten en klimaat worden als een bedreiging gezien. Het gesprek over mobiel erfgoed levert kansen op. Het is zaak om deze aan elkaar te koppelen. Erkenning als mobiel erfgoed levert een goede positie op in gesprekken over fiscaliteiten en klimaat.

Deze erkenning alleen is echter niet genoeg. Zowel de FEHAC als de achterban zullen in hun uitingen en hun gedrag moeten tonen dat zij als verantwoordelijke hoeders van het mobiel erfgoed optreden. In dit kader zullen samenwerkingen moeten worden gezocht met de MCN-partners, en zal ook de dialoog moeten worden gevoerd over authenticiteit, de culturele waarde van replica's en het gebruik van het mobiel erfgoed.

Het is dus van belang om voortgang te maken met het NRME. In de begroting zijn hier middelen voor vrijgemaakt. Hiermee levert de FEHAC een bijdrage aan de realisatie van het register in geld. Daarnaast levert de FEHAC een forse inhoudelijke bijdrage. Uiteindelijk is kennis de dobber waarop het register zal drijven. Ook zullen er afspraken gemaakt moeten worden over normeringen. Niet alles dat oud is, zal in het register opgenomen kunnen worden. Los van de vraag welke leeftijdsgrens gehanteerd zal worden, zullen er ook eisen aan authenticiteit, kwaliteit en rijgeschiktheid zijn. De FEHAC zal hier positie over innemen na consultatie met de leden.

Met een erkende positie als mobiel erfgoed wordt er een betere uitgangspositie gerealiseerd in gesprekken over fiscaliteiten en klimaat. Op beide vlakken zullen er ontegenzeggelijk maatregelen komen die ons fors gaan raken. Wij hebben daar begrip voor en zijn bereid om het gesprek hierover te voeren. Absolute voorwaarde is wel dat de positie van het mobiele erfgoed erkend en passend gewaardeerd wordt.

Het einddoel is dat het mobiele erfgoed rijdend zichtbaar blijft op een betaalbare manier en dat kennis behouden blijft en toegankelijk zal zijn.

Voor het jaar 2024 is de belangrijkste stap om het NMRE verder te ontwikkelen. Deze stap is belangrijk voor de belangenbehartiging van het mobiele erfgoed. We hebben van de leden de ruimte gekregen om te investeren en de eerste resultaten zijn zichtbaar. We verwijzen hiervoor kortheidshalve naar de respectievelijke Nieuwsbrieven. De investeringen moeten ook terug verdiend worden. De business case hiervoor is in ontwikkeling, ziet er goed uit, maar is nog niet af. We weten ook dat de kosten voor de baat uitgaan.

De komende maanden zal de business case rond gemaakt worden. Voor de exploitatie van het register willen we een aparte rechtspersoon oprichten. We vragen hiervoor de toestemming van de leden bij vaststelling van deze begroting/jaarplan. De reden van een aparte rechtspersoon is dat we niet willen dat de exploitatie van het NMRE en de reguliere exploitatie van de FEHAC door elkaar gaan lopen. Risico's over en weer moeten uitgesloten worden. Ook om fiscale redenen is een aparte rechtspersoon verstandig.

De kosten die behoren bij het NRME ziet u dus ook niet in de begroting 2024 terug, zoals deze wel in de prognose voor de rekening van 2023 staan. Deze kosten gaan in de aparte rechtspersoon vallen evenals de bijbehorende opbrengsten. de financiering zal vanuit de FEHAC gebeuren. De zeggenschap hierover blijft bij de leden.

Op het moment dat de aparte rechtspersoon is opgericht en de business case die hoort bij het NMRE rond is, zullen wij de leden om toestemming vragen voor de volgende stappen. Tot dat moment vragen wij de leden toestemming om de stappen te maken die nodig zijn om daar te komen. De kosten die hier bij horen zullen dan in rekening worden gebracht bij de nieuw op te richten rechtspersoon waarna deze zullen worden gedekt uit de opbrengsten die uit de business case voort komen.